Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2025 M. SPALIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2025 m. lapkričio 3 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Spalio 3 d.	**Reorganizuojant sujungtos trys LDz patronuojamosios įmonės.** Nacionalinės geležinkelių bendrovės „Latvijas Dzelzcels“ (LDz, „Latvijos geležinkeliai“) antrinės įmonės „LDz Ritosa Sastava Serviss“ ir „LDz Logistika“ reorganizavimo metu buvo prijungtos prie „LDz Cargo“. Dėl reorganizavimo „LDz Cargo“ akcinis kapitalas padidintas 35,425 mln. eurų – nuo 114,698 mln. iki 150,12 mln. eurų. LDz atstovai agentūrai LETA teigė, kad po bendrovių sujungimo LDz valdyba ir stebėtojų taryba išlieka dabartinės sudėties, o sujungtų bendrovių darbuotojai toliau dirba LDz Cargo. Po reorganizacijos bus tęsiami sistemų ir procesų derinimo prie bendros įmonės struktūros ir veiklos modelio darbai. LDz teigia, kad reorganizavimo tikslas – racionalizuoti bendrovės struktūrą, sumažinti sąnaudas ir sukurti vieną stiprią, konkurencingą ir pelningą bendrovę. Bendrovė „LDz Cargo“, teikianti tarptautinio ir vietinio krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas, taip pat teiks riedmenų remonto, modernizavimo, techninės priežiūros ir įrangos bei krovinių ekspedijavimo geležinkeliais paslaugas. Taip „LDz Cargo“ taps visapusišku transporto ir logistikos paslaugų teikėju regione.	https://www.ldz.lv/lv/uznemumu-registrs-pienemis-lemumu-par-ldz-meitas-uznemumu-reorganizaciju	
Spalio 17 d.	**Pasirašytas susitarimas dėl atstovavimo Latvijos įmonių interesams JAV.** Latvijos Amerikos prekybos rūmai (LACC) ir Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) Vašingtone spalio 16 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą dėl atstovavimo Latvijos įmonių interesams ir jų eksporto pajėgumų stiprinimo Šiaurės Amerikoje. Susitarime numatyta atstovauti Latvijos įmonių interesams 29 JAV valstijose, kuriose LACC turi atstovybes. Bendradarbiavimo sutartis buvo pasirašyta Latvijos verslininkų prekybos misijos metu konferencijoje „Spotlight Latvia“, į kurią susirinko daugiau nei 200 Latvijos ir JAV verslininkų, valstybinių institucijų ir akademinės bendruomenės atstovų iš saugumo, gynybos, energetikos ir skaitmeninių paslaugų sektorių.	https://www.em.gov.lv/lv/jaunums/vasingtona-parakstits-ligums-par-latvijas-uznemumu-interesu-parstavibu-29-asv-statos?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F	

	Latvijos prekių ir paslaugų eksportas į JAV 2024 m. sudarė 991,5 mln. eurų ir, palyginti su 2023 m., išaugo 3 proc. 2025 m. JAV tiesioginės investicijos Latvijoje siekia 392 mln. eurų (plačiau). Šio susitikimo rėmuose buvo pasiektas susitarimas dėl 80 mln. eurų vertės investicinio projekto Kuržemėje. Projektas bus skirtas karinės gamybos pajėgumams plėtoti. JAV bendrovės rodo didelį susidomėjimą dvejopos paskirties technologijomis, energetika ir žaliosiomis inovacijomis (plačiau).	https://www.db.lv/zinas/asv-panakta-vienosanas-par-80-miljonu-eiro-investiciju-projektu-kurzeme-523612	
Spalio 24 d.	**Austrijos bendrovė „HS Timber Group“ įsigis Latvijos įmonę „Kurekss“.** Konkurencijos taryba (KT) leido Austrijos HS Timber Group priklausančiai bendrovei *Nextwood One* įsigyti Latvijos pjautinės medienos gamintoją „Kurekss“, pranešė KT. „HS Timber“ yra viena iš pasaulyje pirmaujančių medienos perdirbimo pramonės įmonių, veikianti medienos perdirbimo, pjautinės medienos prekybos ir bioenergijos gamybos srityse. Bendrovė turi gamybos įrenginius Austrijoje, Vokietijoje, Rumunijoje, Suomijoje ir Argentinoje, joje dirba daugiau nei 2700 darbuotojų, o klientai yra 80 šalių. „HS Timber“ jau priklauso Latvijos medienos perdirbimo bendrovė „Vika Wood“. „Kurekss“ yra pjautinės medienos gamintojas ir eksportuotojas, turintis gamybos įrenginius Ventspilio regione. Įmonė taip pat yra vienintelė ribotos atsakomybės bendrovės „Kurzemes granulas“, kuri specializuojasi medienos granulių gamyboje ir pardavime, savininkė.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/24.10.2025-austrijas-hs-timber-grupas-uznemums-pirks-latvijas-zagmaterialu-razotaju-kurekss.a619674/	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Spalio 20 d.	**„Sodros“ ir „Ikea“ sandoriui turi pritarti Latvijos vyriausybė.** Sandoriui, kuriuo Švedijos miškų pramonės grupė „Sodra“ už 720 mln. eurų parduoda 153 tūkst. hektarų žemės Baltijos šalyse su IKEA susijusiai bendrovei „Ingka Investments“, turės dar pritarti vyriausybė. Kaip agentūrai LETA sakė Žemės ūkio ministras A. Krauzė, Vyriausybės sprendimo reikės nepriklausomai nuo Konkurencijos tarybos sprendimo. Pasak jo, gaila, jog bendrovė yra ne iš Latvijos, tačiau apskritai sandorį vertino teigiamai, nes jis rodo, kad Latvija yra saugi investicijoms ir kad tarptautinės bendrovės įsigyja nekilnojamojo turto Latvijoje ir investuoja. Ministras pridūrė, kad tai yra tvari investicija, nes į miškų sektorių reikėtų žiūrėti ne, pavyzdžiui, penkerius metus, o ateinančius 100 metų: „IKEA dirba su įmonėmis, kurios gamina baldus visame pasaulyje, taip pat ir Latvijoje. Tai potencialiai galėtų suteikti išteklių	https://www.db.lv/zinas/biroju-telpu-parvertibas-ekspertu-padomi-ka-parveidot-jau-iepazitas-telpas-521474	

	kai kurioms kitoms Latvijos įmonėms. Svarbu, kad medienai Latvijoje būtų kuriama pridėtinė vertė“.		
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Spalio 1 d.	**Italijos plieno pramonės grupės „Marcegaglia“ atstovų vizitas Latvijoje.** Rugsėjo 30 d. Ekonomikos ministerijoje įvyko susitikimas su Italijos pirmaujančios plieno pramonės grupės „Marcegaglia“ atstovais, kurio metu buvo aptartos bendrovės plėtros galimybės, sektoriaus konkurencingumo klausimai, taip pat galimos bendradarbiavimo ir investavimo galimybės, įskaitant karinę pramonę. Bendrovės atstovams pristatytos Latvijoje užsienio investuotojams skirtos paramos programos. Susitikimo metu ekonomikos ministras V. Valainis pabrėžė, kad kelios Italijos įmonės jau sėkmingai įgyvendino savo projektus Latvijoje. Bendradarbiavimas skatina tiek Latvijos, tiek pačių investuotojų ekonominę plėtrą. Vizito Ekonomikos ministerijoje metu Italijos įmonės „Marcegaglia“ atstovai išreiškė norą plėsti savo veiklą Latvijoje ir pasirengimą ateityje pasinaudoti visos plieno pramonės grupės patirtimi ir žiniomis. Tad tuo tikslu rugsėjo 29 d. – spalio 1 d. jie aplankė kelias Latvijos įmones – „Steel PROFI“, SFM Latvia ir East Metal bei institucijas: Ekonomikos ir Gynybos ministerijas, Mašinų gamybos ir metalo apdirbimo pramonės asociaciją, SIA Valpro ir LIAA (plačiau). Verta prisiminti, jog 2025 m. liepos 9–10 d. darbo vizito Romoje metu ekonomikos ministras V. Valainis susitiko su „Marcegaglia“ atstovais, kurie paskelbė apie savo planus investuoti Latvijoje per artimiausius 2–3 metus. Panašiai 2024 m. „Marcegaglia“ grupė įsigijo Prancūzijoje veikiančią plieno gamyklą „Marcegaglia Fos-sur-Mer“, kuri taip pat gamina produktus Prancūzijos karinei pramonei. Ministras pakvietė bendrovę dalyvauti Latvijos karinio klasterio veikloje.	https://leta.lv/press_releases/economics/D2EDE2A9-3021-49E0-8EC9-86026CCB9930/	
Spalio 6 d.	**Pasipriešinimas vėjo energetikos plėtrai Latvijoje gali turėti nemalonių pasekmių šalies ekonomikai.** Taip pabrėžė Latvijos prekybos ir pramonės rūmai (LPK) ir Latvijos darbdavių konfederacija (LDDK). Verslo organizacijos laišku kreipėsi į Ministrę Pirmininkę Eviką Siliną	https://www.db.lv/zinas/pretestiba-veja-energijas-attistibai-	

	ir kelis ministrus, atkreipdamos dėmesį į būtinybę aktyviau dirbti su visuomene, nes gyventojų nepritarimas vėjo energetikos plėtrai Latvijoje gali turėti nemalonių pasekmių šalies ekonomikai, verslui ir gyventojams. LCCI ir LDDK atkreipia dėmesį, kad pagrindinis energetikos politikos tikslas – sudaryti sąlygas skatinti Latvijos įmonių tarptautinį konkurencingumą ir visuomenės gerovę. Politika turi sukurti aiškią ir sąžiningą verslo aplinką, sumažinti biurokratines kliūtis ir skatinti konkurenciją bei augimą. Tai taikoma ir vėjo energetikos plėtrai bei jos indėliui į verslą. Abi organizacijos pabrėžia, kad vėjo energijos prieinamumas turės tiesioginės įtakos pramonės, transporto ir aviacijos sektorių augimui, taip pat investuotojų strateginiams sprendimams plėtoti gamybą Latvijoje. Be to, neturėdama vietinių energijos išteklių, Latvija bus priversta pasikliauti brangesniu ir nestabiliu elektros energijos importu. Tuo pačiu verslas nerimauja, ar dėl priešrinkiminio laikotarpio nebus atsisakyta Latvijos nacionaliniame energetikos ir klimato plane nustatyto tikslo iki 2030 m. sukurti 1,5 gigavato (GW) vėjo energijos gamybos pajėgumų. Nors LCCI ir LDDK vertina iki šiol Klimato ir energetikos ministerijos surengtas diskusijas su savivaldybėmis ir jų gyventojais, tačiau daugelis gyventojų vis dar priešinasi vėjo jėgainių statybai, o tai stabdo žaliosios energetikos projektus, kurie yra būtini šalies ekonomikos augimui ir energetinei nepriklausomybei.	latvija-var-radit-nepatikamas-sekas-ekonomikai-523411	
Spalio 8 d.	**Per pirmuosius devynis mėnesius „Pasazieru Vilciens“ pervežė 11 proc. daugiau keleivių.** Latvijos keleivių vežėjas geležinkeliais „Pasazieru Vilciens“ per pirmuosius devynis 2025 m. mėnesius vežė 16,2 mln. keleivių, t. y. 11 proc. daugiau nei per tą patį laikotarpį prieš metus. Bendrovė nurodė, kad keleivių skaičius sparčiau augo elektrifikuotose linijose, kuriomis važinėja nauji elektriniai traukiniai. Elektrifikuotose linijose per pirmuosius devynis šių metų mėnesius keleivių srautas labiausiai išaugo Skultės kryptimi – jose pervežta 16 proc. daugiau keleivių nei per pirmuosius devynis praėjusių metų mėnesius. Tuo pat metu daugiausia keleivių, t. y. 5,9 mln. per vežta Tukumo kryptimi, t. y. 11 proc. daugiau. Per pirmuosius devynis šių metų mėnesius taip pat padaugėjo keleivių Aizkrauklės ir Jelgavos kryptimis. Neelektrifikuotose geležinkelio linijose keleivių skaičius Siguldos kryptimi išaugo 14 proc. ir pirmą kartą viršijo 100 tūkst. keleivių per mėnesį, o Daugpilio kryptimi – 7 proc.	https://www.vivi.lv/lv/izmainas-un-jaunumi/jaunumi/228/vivi-vilcienos-devinu-menesu-laika-parvadati-16-2-miljoni-pasazieru-98-6-reisu-izpilditi-laika/	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			

Spalio 13 d.	**Baltijos paviljonas Japonijoje sulaukė 900 000 lankytojų.** Latvijos ir Lietuvos bendrą Baltijos paviljoną tarptautinėje parodoje „Expo 2025“ Osakoje aplankė 900 000 lankytojų. Paviljoną Latvijos investicijų ir plėtros agentūra (LIAA) informuoja, kad Baltijos paviljonas laimėjo pirmąją vietą „World Expo Awards“ balsavime už geriausius parodos kostiumus, taip pat du apdovanojimus konkurse „World Expolympics 2025“ – antrąją vietą lankytojų pasirinkimo kategorijoje ir penktąją vietą geriausio talismano kategorijoje. Baltijos paviljono simbolis buvo baravykas Barabi-chan. Projektas taip pat pelnė „Namejs Award 2025“ apdovanojimą kaip sėkmingiausias Latvijos ir Lietuvos bendradarbiavimo projektas užsienio rinkose. Nuo pat parodos „Expo 2025 Osaka“ atidarymo balandžio mėnesį Baltijos paviljono lankytojai dalyvavo simbolinėje iniciatyvoje – sodino medelius Latvijos ir Lietuvos miškuose. Šiuo metu Tervetės ir Joniškio miškuose pasodinta daugiau nei 420 000 medelių.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/13.10.2025-ar-rekordlielu-apmekletaju-skaitu-un-balvam-nosledzas-latvijas-daliba-expo-2025.a618145/	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Spalio 2 d.	**Saeimoje priimtas Mobilumo ribojimo infrastruktūros plėtros įstatymas.** Spalio 2 d., Saeima pritarė Mobilumo ribojimo infrastruktūros plėtros įstatymui, kurio tikslas – paspartinti Latvijos rytinės sienos karinį stiprinimą. Pasak gynybos ministro A. Sprūds: „Naujasis įstatymas nustato specialią teisinę sistemą, skirtą materialinių ir techninių išteklių dislokavimui bei mobilumo ribojimo ir mobilumo priemonėms reikalingos infrastruktūros statybai, taip pat nekilnojamojo turto ekspropriacijai Alūksnės, Augšdaugavos, Balvų, Krāslavos, Ludzos ir Smiltenės rajonuose, siekiant sukurti Baltijos gynybos liniją ir sustiprinti išorinę sausumos sieną, kad Latvija būtų apsaugota nuo pat pirmojo centimetro“. Saeimai patvirtinus Antimobilumo infrastruktūros plėtros įstatymą, Nacionalinės ginkluotosios pajėgos parengs ir pateiks Ministrų kabinetui tvirtinti antimobilumo infrastruktūros plėtrai reikalingų teritorijų ir jose esančių nekilnojamojo turto objektų sąrašą. Šios teritorijos bus paskelbtos nacionalinės svarbos objektais, o informacija apie jas nebus viešai skelbiama. Su žemės savininkais, kurių nekilnojamasis turtas yra eksproprijuotoje teritorijoje, individualiai susisieks Krašto apsaugos ministerija arba Valstybės gynybos karinių objektų ir pirkimų centras. Teisingą kompensaciją nustatys sertifikuotas nekilnojamojo turto vertintojas. Infrastruktūra bus statoma etapais palei sieną.	https://www.mod.gov.lv/lv/zinas/saeima-pienem-pretmobilitates-infrastrukturas-izveides-likumu	

	Jau buvo pranešta, kad Gynybos ministerija ir Nacionalinės ginkluotosios pajėgos, įgyvendindamos planą stiprinti Latvijos rytinę sieną ir kovoti su mobilumu, nustatė, kad kovos su mobilumu infrastruktūros statybai reikės įvairių dydžių žemės sklypų, Bendras plotas – 2000 hektarų Vidžemės ir Latgalos regionuose. Kai kurios iš nustatytų teritorijų priklauso ne valstybei ar vietos savivaldos institucijoms, o fiziniams ar juridiniams asmenims. Tai reiškia, kad dėl reikiamos teritorijos įsigijimo (ekspropriacijos) reikės atskirai derėtis su kiekvienu žemės savininku, o tai yra laiką atimantis procesas.		
Spalio 6 d.	**LDz plečia bendradarbiavimą su Kazachstanu ir Uzbekistanu.** Spalio pradžioje transporto ministro A. Švinkos vadovaujama delegacija, kartu su „Latvijas dzelzceļš“ (LDZ) ir jos dukterinės įmonės „LDZ CARGO“ atstovais lankėsi Kazachstane ir Uzbekistane, kur susitiko su verslininkais, verslo asociacijomis ir pramonės ministerijomis, siekdami užmegzti strategines partnerystes krovinių vežimo tarp Centrinės Azijos ir Latvijos skatinimui. Vizito metu su Kazachstano pirmuoju ministro pirmininko pavaduotoju Romanu Sklyaru, transporto ministru Nurlan Sauranbayev, taip pat įvairių gamybos ir pramonės asociacijų bei atstovų buvo aptartos bendradarbiavimo plėtros galimybės ir Latvijos tranzito koridoriaus privalumai. Delegacija taip pat apsilankė Taškente, kur susitiko su Uzbekistano transporto ministru, kasybos ir geologijos ministru, investicijų ir pramonės ministru, taip pat Uzbekistano prekybos ir pramonės rūmų vadovybe bei dalyvavo Almatoje vykusioje transporto ir logistikos parodoje „TransLogistica Kazakhstan 2025“. Pasak „Latvijas dzelzceļš“ valdybos nario Rinalds Pļavnieks: „Pastaraisiais metais mums pavyko pritraukti didelius krovinių kiekius į Centrinę Aziją ir iš jos, tačiau yra potencialas juos toliau didinti. Mes labai vertiname transporto ministro A. Švinkos vizitą skatinant bendradarbiavimo plėtrą Centrinėje Azijoje. Be pagrindinių krovinių grupių – grūdų, mineralinių trąšų ir metalų pramonės produktų – aktyviai dirbame ir kitose krovinių segmentuose, įskaitant Europos ir Kinijos konteinerių krovinių pritraukimą, taip pat bendradarbiavimą su Kazachstanu geležinkelio infrastruktūros statybos srityje. Šių metų	https://www.ldz.lv/lv/ldz-vizite-kazahstana-un-uzbekistana-paplasina-sadarbibu-kravu-parvadajumu-un-citas-jomas	

	parodoje Kazachstane ypač gausiai dalyvavo Baltijos šalys, aiškiai parodydamos, kad esame tarpusavio konkurentai dėl Centrinės Azijos krovinių“.		
Spalio 10 d.	**2026 m. valstybės biudžete – 4,9 proc. nuo BVP bus skirta gynybai.** Prognozuojama, kad kitų metų Latvijos BVP sieks 43,9 mlrd. eurų, vidutinė infliacija bus 2,3 proc., o valstybės konsoliduotos biudžeto pajamos padidės 944,6 mln. eurų iki 16,1 mlrd. eurų, (atitinkamai išlaidos – 17,9 mlrd. eurų). Finansų ministerijos (FM) skaičiavimais, 2026 m. bendrasis valdžios sektoriaus biudžeto deficitas turėtų siekti 3,3 proc., o gynybai planuojama skirti 4.9 proc. nuo BVP. Latvijos vyriausybė saugumą nustatė kaip valstybės biudžeto svarbiausią prioritetą, todėl 2026 m. valstybės biudžete tam numatyta skirti 448,3 mln. eurų. 2027 m. – 507,7 mln. eurų, o 2028 m. – 720,5 mln. eurų. FM pridūrė, kad šių metų rugsėjo 23 d. vyriausybė nusprendė skirti papildomus 128 mln. eurų gynybos pajėgumams stiprinti, o finansavimas numatytas pagal nacionalinę išimties sąlygą. Jos nuostatos numato, kad, laikantis tam tikrų apribojimų, valstybės narės gali laikinai viršyti deficito ir leistino išlaidų augimo vertes, jei viršijimas yra susijęs su investicijomis į gynybą. Valstybės biudžeto projektą planuojama patvirtinti Ministrų kabinete spalio 14 d. ir pateikti Saeimai spalio 15 d.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/10.10.2025-valsts-budzets-2026-aizsardzibai-atveles-49-no-ikp-budzeta-deficits-sasniegs-33.a617824/	
Spalio 10 d.	**Pasirašytas viešojo ir privataus sektoriaus susitarimas dėl Selijos poligono ir saugyklos plėtros Kuldygos regione.** Spalio 9 d. Gynybos ministerija pasirašė susitarimą su Europos investicijų banku (EIB), Finansų ministerija ir „Valsts Nekustamie Ipasumi“ (VNI), kuriuo stiprinamas bendradarbiavimas įgyvendinant privačios ir viešosios partnerystės (PPP) projektus – poligono Selijoje ir saugyklos Kuldygos regione. Kaip pranešama, Gynybos ministerija PPP principus taikys statydama gyvenamąją ir administracinę zonas bei kelių infrastruktūrą Selijos poligone, taip pat sandėlių infrastruktūrą Kuldigos regione. Šiuo metu apskaičiuota, kad bendra šių dviejų projektų statybos kaina siekia 403 mln. eurų. Tikslesni ir išsamesni išlaidų skaičiavimai, įskaitant metinį prieinamumo mokestį, bus nustatyti atlikus išsamų finansinį ir ekonominį vertinimą. EIB viceprezidentas Karlas Nehammeris teigė, kad	https://www.cfla.gov.lv/lv/jaunums/publiska-un-privata-partneriba-jauns-solis-aizsardzibas-infrastrukturas-attistiba	

	Selijos poligonas yra svarbus Latvijos ir Baltijos regiono projektas: „Kalbama ne tik apie infrastruktūrą – tai atsparumas, pasirengimas ir regioninis solidarumas. EIB didžiuojasi galėdamas paremti šias pastangas savo konsultacine patirtimi ir padėti užtikrinti, kad projektas būtų finansuojamas, tvarus ir veiksmingas“.		
Spalio 15 d.	**Latvija visiškai pritaria reglamentui dėl laipsniško rusiškų gamtinių dujų importo nutraukimo.** Latvija visiškai pritaria pagrindiniam Europos Komisijos reglamento dėl laipsniško Rusijos gamtinių dujų importo nutraukimo tikslui – trumpalaikėje perspektyvoje sumažinti, o vidutinės trukmės laikotarpiu visiškai nutraukti Rusijos energijos išteklių importą į Europos Sąjungą. Pagal reglamento dėl laipsniško Rusijos gamtinių dujų importo nutraukimo projektą ES turi laipsniškai nutraukti Rusijos dujų ir naftos importą iki 2027 m. pabaigos. Taip bus pašalinta arba sumažinta rinkos ir ekonominio saugumo rizika, tiesiogiai ar netiesiogiai kylanti dėl dabartinės ES valstybių narių priklausomybės nuo Rusijos iškastinio kuro. Šios priemonės taip pat sustiprins ES energetinę nepriklausomybę ir konkurencingumą. Europos Komisija mano, kad nuo 2026 m. sausio 1 d. likusį rusiškų dujų importo kiekį galima palaipsniui mažinti nesukeliant didelio ekonominio poveikio ar rizikos tiekimo saugumui. Pasaulinėje dujų rinkoje yra daug alternatyvių tiekėjų, o ES dujų rinka yra gerai tarpusavyje sujungta ir turi pakankamą importo infrastruktūrą. Latvija remia tikslą visiškai nutraukti Rusijos energijos išteklių importą ir buvo viena iš šalių, kuri paragino Komisiją pateikti veiksmų planą, pagal kurį vėliau būtų galima parengti konkrečius pasiūlymus dėl teisės aktų. Latvija pritaria tam, kad būtų uždraustas Rusijos gamtinių dujų importas po to, kai 2024 m. bus padidintas Rusijos suskystintų gamtinių dujų (SGD) importas į ES. Latvija taip pat pritaria priemonėms, kuriomis bus didinamas gamtinių dujų ir naftos importo skaidrumas ir stebėsena. Latvija pritaria Komisijos požiūriui į muitinės institucijų įtraukimą į gamtinių dujų importuotojų priežiūrą.	https://lat.press.lv/post/latvija-pilna-mera-atbalsta-regulu-par-krievijas-dabasgazes-importa-izbeigsanu	
Spalio 20 d.	**Salacgrīvoje atidarytas naujasis (VIA Baltica) tiltas.** Spalio 20 d., Salacgrīvoje atidarytas naujasis tiltas per Salacos upę. 200 metrų ilgio dviejų eismo juostų tilto statyba, kuri prasidėjo praėjusią vasarą, vyko pagal planą. Pasak „Latvijas Valsts ceļi“ atstovės Anna Kononovos: „Akivaizdu, kad statybos darbų metu buvo daug iššūkių. Tai intensyvaus eismo kelio ruožas. Turėjome problemų su laikinuoju tiltu, daugiausia dėl to, kad vairuotojai nesilaikė apribojimų, viršijo svorio ribas ir nesilaikė atstumo. Dėl to, kaip visi prisimena, teko laikinai uždaryti tiltą.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/20.10.2025-upes-skersosanai-salacgriva-sak-	

	Bet tai buvo verta. Praėjo nedaug laiko, ir naujas tiltas jau paruoštas.“ Šis tiltas yra dalis VIA Baltica ruožo, kuris ribojasi su Latvijos-Estijos siena.	izmantot-jauno-tiltu.a618984/	
Spalio 21 d.	**Vyriausybė skirs 25,55 mln. eurų bendram EK remiamam finansavimui dėl „Rail Baltica“.** Spalio 21 d., Ministrų kabinetas išnagrinėjo Transporto ministerijos informacinį pranešimą „Dėl „Rail Baltica“ projekto finansavimo pagal vienuoliktąjį Europos infrastruktūros tinklų priemonės kvietimą teikti paraiškas“ ir nusprendė skirti 25,55 mln. eurų valstybės biudžeto bendro finansavimo Europos Komisijos remiamoms veikloms Latvijoje. Papildomas 1,69 mln. eurų valstybės biudžeto bendras finansavimas skirtas bendros įmonės „RB Rail AS“ Latvijos daliai. Skirtas bendras finansavimas yra būtina sąlyga norint gauti EK paramą ir sudaryti finansavimo sutartį su Europos klimato, inovacijų ir tinklų vykdomąja agentūra (CINEA).	https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/pieskir-valsts-lidzfinansejumu-ek-atbalstitajam-rail-baltica-projekta-latvijas-aktivitatem	
Spalio 22 d.	**Sustabdyti keli vėjo jėgainių plėtros projektai.** Viena iš to priežasčių – valstybės kariniai saugumo interesai pasienio regione ir Gynybos ministerijos parengtas žemėlapis, pagal kurį daugelyje pasienio regionų iki 2027 m. negalima plėtoti vėjo energetikos. „Latvijas Vēja parki“, kuri 2022 m. pradėjo tyrimus aštuoniuose „Latvijas Valsts meži“ teritorijose, siekdama galimai plėtoti vėjo jėgainių parkus, nusprendė, kad Zemgalėje ir Latgalėje – Balvi ir Ludzos regionuose – vėjo jėgainių parkai nebus statomi. Panašų sprendimą Ludzos apskrityje priėmė ir bendrovė „Ignitis“, kuri taip pat sustabdė savo planus statyti vėjo jėgainių parką Krāslavos apskrityje. Pasak Krāslavos rajono tarybos plėtros skyriaus vadovės Ināros Dzalbės: „Vystytojai pateikė prašymą, kuriame nurodė, kad sustabdo procesą, nes Krašto apsaugos ministerija turi planų dėl pasienio zonos, kurie riboja vėjo jėgainių statybą tiesiogiai pasienyje. Iš esmės visa mūsų savivaldybė yra pasienio teritorijoje, todėl tai neleidžiama iki 2028 m.“. Tuo tarpu „Ignitis Renewables“ plėtros vadovas Armands Rabovičs paaiškino, kad 700 mln. eurų investicinė programa atsinaujinančiosios energijos projektams Latvijoje plėtoti yra įgyvendinama pagal planą ir nėra sustabdyta: „Atsižvelgiant į Gynybos ministerijos nurodymus, buvo sustabdyta dviejų projektų – „Kalnieši“ Krāslava apskrityje ir „Jakuči“ Ludza apskrityje – įgyvendinimas, todėl mes optimizavome savo projektų portfelį. Visiškas arba dalinis projektų sustabdymas, vykdant PAV (poveikio aplinkai vertinimą), yra įprasta praktika ir būdinga mūsų pramonei. Atsakingas ir strategiškai mąstantis vystytojas tokią riziką	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/22.10.2025-austrumu-pierobeza-aptur-vairakas-veja-parku-izveides-ieceres-precizets.a619277/	

	įvertina iš pat pradžių, todėl mes jau ankstyvoje vystymo ir tyrimų stadijoje kuriame platų ir diversifikuotą projektų portfelį. Šiuo metu aktyviai dirbame su septyniais kitais projektų sumanymais, kurie yra esminė mūsų strateginio tikslo – tvaraus energetikos augimo Latvijoje – dalis“. Šiuo metu Latvijoje yra svarstoma apie 55 vėjo jėgainių parkų projektus iš kurių 12-ai jau yra taikomos įvairių etapų poveikio aplinkai vertinimo procedūros.		
Spalio 27 d.	**AST ir Elering pradeda ketvirtojo Estijos ir Latvijos elektros jungties įgyvendinamumo tyrimą.** Latvijos ir Estijos perdavimo sistemos operatoriai – Augstsprieguma Tikls (AST) ir Elering – kartu su tarptautinėmis energetikos konsultacinėmis bendrovėmis šį rudenį pradės techninius ir ekonominius tyrimus, pranešė AST. Bendrovė pažymėjo, kad siekiant padidinti perdavimo pajėgumus tarp Estijos ir Latvijos bei remti atsinaujinančiųjų energijos išteklių plėtrą Latvijoje, Estijoje ir visame Baltijos jūros regione, būtina toliau stiprinti elektros perdavimo tinklą, įskaitant naujų jungčių plėtrą. Ketvirtoji elektros jungtis tarp Estijos ir Latvijos planuojama kaip jūrinis projektas Baltijos jūroje tarp Estijos Saaremaa salos ir Latvijos Kuržemės. Norint įvertinti tokios jungties įgyvendinamumą, reikia įvertinti technologinius sprendimus ir projekto sąnaudų bei naudos aspektus.	https://ast.lv/lv/events/ast-un-elering-uzsaks-igaunijas-latvijas-ceturta-elektroenergijas-starpsavienojuma-tehniski	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Rugsėjo 30 d.	**Gamtinių dujų suvartojimas Latvijoje per aštuonis mėnesius sumažėjo 5,4 proc.** Centrinės statistikos valdybos teigimu, per pirmuosius aštuonis šių metų mėnesius Latvijoje suvartotas gamtinių dujų kiekis, palyginti su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu, sumažėjo 5,4 proc., Šiuo laikotarpiu Latvijoje suvartota 5,571 teravatvalandės (TWh) gamtinių dujų, o pernai per tą patį laikotarpį – 5,887 TWh.	https://www.tvnet.lv/8333411/latvija-klust-taupigaka-dabasgazes-paterins-krities-par-5-4	

Spalio 14 d.	**Vyriausybė patvirtino 2026 m. biudžeto projektą.** Vyriausybė spalio 14 d. patvirtino Latvijos 2026 m. biudžeto projektą, kuriame planuojamos 16,064 mlrd. eurų konsoliduotos valstybės biudžeto pajamos ir 17,945 mlrd. eurų išlaidos. Palyginti su 2025 m. biudžetu, 2026 m. valstybės biudžeto pajamų padidėjimas viršija išlaidų padidėjimą. Numatoma, kad biudžeto pajamos per metus padidės 944,6 mln. eurų, o išlaidos sieks 804,3 mln. eurų. Planuojama, kad į valstybės pagrindinį biudžetą bus surinkta 10,9 mlrd. eurų pajamų, o pagrindinio biudžeto išlaidos – 13,2 mlrd. eurų. Prognozuojama, kad kitais metais Latvijos bendrasis vidaus produktas (BVP) sudarys 43,953 mlrd. eurų, o biudžeto deficitas – 3,3 proc. nuo BVP, valstybės skola neviršys 55 proc. nuo BVP. Papildomai prioritetiniams poreikiams skirta: 693,5 mln. eurų skirta prioritetiniams poreikiams, iš jų 448,3 mln. eurų gynybai ir saugumui, 45 mln. – švietimui, 94,8 – demografijos skatinimo priemonėms, kitoms reikmėms – 105,4 mln. Finansų ministerija tikisi, kad šiais metais pagrindiniai ekonomikos augimo varikliai bus statybos, gamybos ir prekybos sektoriai. Po kelerius metus trukusio sąstingio skolinimas verslui vėl pradėjo augti. Prognozuojama, kad šiais metais ekonomikos augimas sieks 1,1	https://www.fm.gov.lv/lv/jaunums/budzets2026-budzets-drosakai-nakotnei?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F	

	procento, o kitų metų biudžete numatomas 2,1 procento augimas, kuris vėlesniais metais padidės iki 2,2 procento. Balsavimas dėl biudžeto Saeimoje numatytas gruodžio pradžioje.		
Spalio 15 d.	**„Swedbank“ ketvirtus metus iš eilės pripažinta vertingiausia Latvijos įmone.** Ketvirtus metus iš eilės „Swedbank Baltics“ pelnė vertingiausios Latvijos bendrovės titulą, remiantis Nasdaq Riga ir Prudentia TOP101 vertingiausių Latvijos bendrovių reitingu. Antrąją vietą užėmė elektros energijos tiekimo įmonė „Latvenergo“, o trečiąją – „Latvijas Valsts Mezi“ (Latvijos valstybiniai miškai). Palyginti su praėjusiais metais, bendra TOP101 vertė išaugo beveik 12 proc. „Swedbank Baltics“ pasiekė rekordinį 6,03 mlrd. eurų įvertinimą, t. y. beveik 40 proc. daugiau nei pernai. „Latvenergo“ vertinimas siekia 4,57 mlrd. eurų, o „Latvijas Valsts Mezi“ – 1,41 mlrd. eurų. Ketvirta sąraše yra elektroninės įrangos gamintoja „Mikrotikls“, kurios vertinimas siekia 1,184 mlrd. eurų, toliau seka mažmeninės prekybos įmonė „Maxima Latvija“ – 820,3 mln. eurų ir „SEB Bankas“, kurios vertinimas siekia 749,1 mln. eurų. Bankas „Citadele“ užėmė septintąją vietą, – 649,3 mln. eurų, aštuntą – „Latvijas Mobilais Telefons“ – 610,8 mln. eurų, devintą – „Augstsprieguma Tikls“ – 607,7 mln. eurų, dešimtą – „airBaltic“ – 542,6 mln. eurų.	https://www.tvnet.lv/8343208/noskaidroti-latvijas-vertigakie-uznemumi	
Spalio 15 d.	**Rygos oro uostas svarsto vandenilio infrastruktūros sprendimų įdiegimą Latvijoje.** Spalio 15 d., Rygos oro uoste vyko diskusija apie vandenilio infrastruktūros sprendimus ir rekomendacijas dėl vandenilio teisinio reguliavimo Latvijoje tobulinimo. Seminaro dalyviai iš Rygos oro uosto, Latvijos vandenilio asociacijos, Civilinės aviacijos agentūros, Pažangiosios administracijos ir regioninės plėtros ministerijos, Transporto ministerijos, Valstybinės aplinkos tarnybos ir kitų institucijų pabrėžė, kad trūksta vandeniliui skirtų saugos ir sertifikavimo standartų, nepakankamai išplėtoti aplinkos poveikio vertinimo reikalavimai ir būtinybė atnaujinti teisinius reikalavimus, kad būtų atsižvelgta į vandenilio saugojimo riziką. Pasak Rygos oro uosto valdybos nario Normundso Feierbergso: „Rygos oro uostas yra pasirengęs tapti *bandymų aikštele* ar bandymų poligonu inovacijų ir mokslinių tyrimų projektams, kurie priartintų mus prie ekonomiškai perspektyvaus perėjimo prie vandeniliu varomos oro uosto įrangos. Todėl svarbu, kad bendradarbiautume su vandenilio pramone ir	https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/rigas-lidosta-diskute-par-udenraza-infrastrukturas-risinajumu-ieviesanu-latvija	

	politikos formuotojais, siekdami rasti tinkamą pusiausvyrą tarp esamų reglamentų tobulinimo ir pernelyg didelio reguliavimo“. Seminaro metu padaryta išvada, kad būtina patikslinti erdvės planavimo taisykles ir susijusias statybos leidimų išdavimo procedūras, jei vandenilio gamyba planuojama oro uostų apylinkėse.		
Spalio 16 d.	***Latvijas Avize:*** **Suomių „Olvi“ savininkai ketinantys įsigyti „Valmiermuizas Alus“, tęsia verslą Baltarusijoje.** *Kai pasklido žinia, kad „Cesu Alus“ planuoja įsigyti alaus daryklą „Valmiermuizas Alus“, ne tik alaus žinovai, bet ir daug platesnė auditorija Latvijoje apgailestaudami atsiduso – sėkmingą Latvijos įmonę vėl perima stambus užsienio verslas. Dar labiau skauda širdį sužinojus, kad už šio sandorio slypinti grupė vis dar užsiima verslu Baltarusijoje. „Cesu Alus“ savininkai yra Suomijos koncernas Olvi, kuris ir toliau veikia Baltarusijoje, nors autoritaras Aleksandras Lukašenka remia valstybę agresorę Rusiją. Ir ši veikla yra sėkminga: beveik ketvirtadalis „Olvi“ pajamų gaunama Baltarusijoje. Praėjusį rugpjūtį Suomijos grupė „Olvi“ paskelbė, kad per pirmuosius šešis 2024 m. mėnesius gavo 42,2 mln. eurų pajamų, iš kurių 16,6 mln. eurų surinkta Baltarusijoje. Šioje šalyje „Olvi“ turi patronuojamąją įmonę „Lidskoe Pivo“, kurioje dirba apie 900 darbuotojų.*	https://lasi.lv/latvija-pasaule/ekonomika/valmiermuizas-alus-pirceji-turpina-biznesu-baltkrievija.33587	
Spalio 19 d.	**Pastangos išsaugoti geležinkelių sektorių.** Latvijos nacionalinės geležinkelių bendrovės „Latvijas Dzelzcels“ (LDz) krovinių vežimo geležinkeliais antrinės įmonės „LDz Cargo“ apyvarta pastaraisiais metais sumažėjo trečdaliu – nuo 148,4 mln. eurų 2022 m. iki 100,4 mln. eurų 2024 m., rodo Susisiekimo ministerijos duomenys. Siekiant stabilizuoti įmonės finansinę padėtį, pradėtas LDz grupės įmonių reorganizavimas. Be to, parduodamas nekilnojamasis turtas, įskaitant „LDz Cargo“ priklausančius prekinius vagonus. Kaip jau buvo pranešta anksčiau, 2022 m. Rusijai pradėjus plataus masto karą prieš Ukrainą, nemažai „LDz Cargo“ krovininių vagonų įstrigo karo nuniokotoje šalyje. Neseniai, rugpjūčio pabaigoje ir rugsėjo mėnesį, „LDz Cargo“ surengė reguliarius elektroninius aukcionus, kurių metu Ukrainos teritorijoje iš viso buvo parduoti 153 prekiniai vagonai. Siekdami pritraukti potencialius pirkėjus, aukciono organizatoriai parduodamą turtą suskirstė į kelias „porcijas“ arba lotus. Pavyzdžiui, rugpjūčio mėn. aukcione 10 vagonų iš 66 vagonų partija buvo siūloma už 40 900	https://jauns.lv/raksts/zinas/678536-ldz-cargo-atkartoti-izsolis-87-ukraina-esosus-kravas-vagonus	

	EUR, o 33 vagonų partija – už 89 900 EUR. Panašus principas taikytas ir rugsėjo mėn. aukcione. Aukcione parduodami prekiniai vagonai buvo pagaminti 1979-1991 m. ir negalėjo būti eksploatuojami be didelių papildomų investicijų. „LDz Cargo“ surengė net kelis 66 prekinių vagonų aukcionus ir tik paskutiniame aukcione pavyko parduoti 12 vagonų. Dėl likusių 54 prekinių vagonų sprendimas dar nepriimtas. Taip pat buvo surengti keli aukcionai, siekiant parduoti kitus 87 prekinius vagonus, tačiau ir jie buvo nesėkmingi.		
Spalio 21 d.	**Latvijos laivų statykloje statomas pirmasis vandeniliu varomas žvejybinis laivas.** Latvijos laivų statykla „AtoZ“ pradėjo statyti pirmąjį pakrantės žvejybos laivą, varomą vandenilio kuro elementų technologija. Bendras projekto biudžetas – 3,38 mln. eurų, iš jų 2,8 mln. eurų – Europos Sąjungos bendrojo finansavimo lėšos. Projektas įgyvendinamas iki 2026 m. spalio 31 d. pasitelkiant plačią tarptautinę partnerystę, kurios pagrindinis partneris yra Rygos technikos universitetas (RTU). Projekte taip pat aktyviai dalyvauja kiti partneriai iš Prancūzijos, Lietuvos ir Estijos. Būsimasis laivas bus trumpesnis nei 12 metrų ilgio ir bus suprojektuotas taip, kad atitiktų realias žvejų darbo sąlygas pakrančių vandenyse. Be RTU ir „AtoZ“, projekte taip pat dalyvauja Prancūzijos bendrovė „Genevos“, kuri pateiks 40 kilovatų (kW) galios vandenilio kuro elementų sistemą, taip pat Vidžemės taikomųjų mokslų universitetas ir Stokholmo aplinkos instituto Talino centras.	https://www.tvnet.lv/8346964/unikali-latvija-top-pirmais-ar-udenradi-darbinamais-zvejas-kugis	
Spalio 26 d.	***TV3.lv:*** **Latvijos įmonės padeda išlaikyti neteisėtą Rusijos naftos eksportą.** Baltijos šalyse registruotos įmonės, įskaitant Latvijoje įsikūrusias, tiekia degalus vadinamojo Rusijos šešėlinio laivyno laivams, kurie toliau eksportuoja Rusijos naftą į trečiąsias šalis, rodo bendras *TV3* analitinės naujienų laidos „Neka Personiga“ („Nieko asmeniško“) ir Baltijos žurnalistų tyrimas. Rusijos šešėlinė laivyba, kurią sudaro šimtai nežinomos kilmės tanklaivių, naudojama sankcijoms apeiti, gabenant naftą į Indiją, Kiniją ir kitas šalis. Europos Sąjungos duomenimis, ši laivyba gali sudaryti iki šeštadalio pasaulio naftos tanklaivių. Lietuvos žiniasklaidos priemonių *LRT* ir *15 min, Estijos Eesti Ekspress ir* „Neka Personiga“ bendras tyrimas parodė, kad Latvijoje, Lietuvoje ir Estijoje registruotos įmonės, 2023 ir 2024 m. atliko beveik 300	https://tv3.lv/zinas/latvija/neka-personiga/krievijas-nelegalo-naftas-eksportu-palidz-uzturet-latvijas-uznemumi/	

	bunkeriavimo operacijų, aptarnavusių 177 tanklaivius. Iš jų 159 plaukė į Rusijos uostus arba iš jų, o mažiausiai 20 vėliau buvo įtraukti į ES ir JAV sankcijų sąrašus. Apie trečdalis eksploatuojamų laivų – susiję su sankcionuotomis įmonėmis. Tokie bunkeriavimo laivai kaip *Zircone* ir *Rina*, ilgą laiką veikė Latvijos įmonės „Fast Bunkering“, registruotos Rygos uoste, prekės ženklu. Po Rusijos pradėto plataus masto karo prieš Ukrainą, įmonė pakeitė pavadinimą, adresą ir savininkus, galbūt toliau veikdama per kitas Latvijoje registruotas įmones – „Welton Enterprises“ ir „Ship Service“. Šias įmones įkūrė verslininkai, anksčiau dirbę Estijos įmonėje „NT Bunkering“. Estijoje prieš „NT Bunkering“ pradėtas baudžiamasis procesas dėl įtariamo sankcijų vengimo ir dokumentų klastojimo, neteisingai nurodant kuro kilmę. Anksčiau bendrovės laivai oficialiai priklausė Latvijos „Welton Enterprises“, kuri vėliau juos pardavė Dubajuje įsikūrusiai „FB Trade DWC-LLC“. Pastarąją valdo asmenys, anksčiau susiję su „NT Bunkering“. Šių laivų valdymą šį rudenį perėmė Latvijos bendrovė „Ship Service“, kurios savininkai taip pat aprūpina abu tanklaivius įgulomis. Tyrimo autoriai atkreipia dėmesį, kad šios įmonės iš tiesų tęsia „Fast Bunkering“ ir „NT Bunkering“ veiklą, naudodamos tarpininkus ir nuosavybės teisės perleidimus, siekdamos paslėpti savo ryšius su sankcionuotais laivais.		

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt