Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2025 M. BALANDŽIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2025 m. gegužės 5 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Balandžio 16 d.	**„Valpro“ įsigijo sunkumų patiriančią metalo apdirbimo įmonę „East Metal“.** Įmonių „DD Holding Ltd.“ grupė tapo vienintele sunkumų patiriančios metalo apdirbimo įmonės „East Metal“ valdytoja, o šios nuosavybė perėjo dukterinei grupės bendrovei „Valpro“. „East Metal“ artimiausių metų strategija grindžiama bendradarbiavimu su tokiomis sritimis kaip transportas ir logistika, atsinaujinančioji energija ir karinis sektorius. Šiuo metu „East Metal“ atstatė ir stabilizavo savo veiklą ir toliau įveikia darbo su esamais ir naujais klientais iššūkius. Planuojama, kad iki šių metų pabaigos Dobelės ir Daugpilio gamyklos pasieks 100 proc. pajėgumą.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/16.04.2025-grutibas-nonakuso-metalapstrades-uznemumu-east-metal-iegadajies-valpro-dibinats-uznemums.a595826/	
Balandžio 22 d.	**TVF sumažino šių metų Latvijos BVP augimo prognozę.** Ataskaitoje Tarptautinis valiutos fondas prognozuoja, kad Latvijos ekonomika šiais metais augs 2 proc., o kitąmet – 2,5 proc. Remiantis naujausiomis prognozėmis, tikimasi, kad infliacija Latvijoje ir šiais, ir kitais metais bus 2,4 proc., nedarbas – 6,7 proc. ir atitinkamai 6,6 proc.	LSM	
Balandžio 23 d.	**Latvijos pramonės gamintojų kainos kovo mėn., palyginti su ankstesniais metais, padidėjo 2,1 proc.** Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, 2025 m. kovą, palyginti su 2024 m. kovu, Latvijos pramonės gamintojų kainos padidėjo 2,1 proc. Vidaus rinkoje parduodamos produkcijos kainų lygis padidėjo 2,7 procento, o eksportuojamos produkcijos kainos – 1,7 procento. Į euro zonos šalis eksportuojamų produktų kainos padidėjo 2,2 procento, o į ne euro zonos šalis – 1,3 procento.	lvportals.lv	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Balandžio 15 d.	**Lengvesnė projektinė vėjo parkų dokumentacijos procedūra.** Siekdama palengvinti vėjo jėgainių parkų tvirtinimui reikalingos informacijos pateikimą ir surinkimą, Krašto apsaugos ministerija parengė formą, skirtą vėjo jėgainių parkų statytojams.	MOD.GOV Daugiau info.	

	Forma skirta kaip priedas prie prašymo, teikiamo Krašto apsaugos ministerijai dėl pritarimo vėjo jėgainių parko statybai. Formoje, kurią galima rasti Gynybos ministerijos interneto svetainėje, reikalaujama pateikti informaciją apie vėjo jėgainių parko kūrėją, siūlomo vėjo jėgainių parko vietą ir tam tikrą informaciją apie vėjo turbinas. Kaip papildoma informacija gali būti pateikta kita su vėjo jėgainių parko statybos procesu susijusi vykdoma veikla ir suderinti leidimai. Informacijos pateikimo procesas išlieka nepakitęs – vėjo jėgainių parkų vystytojai, norėdami gauti Krašto apsaugos ministerijos leidimą statyti vėjo jėgainių parką, turi kreiptis į Krašto apsaugos ministeriją su paraiška ir jos priedu.		
Balandžio 25 d.	**Liepoja atsisako „žaliojo“ amoniako projekto, tačiau vysto kitus.** Liepojoje toliau plėtojami Tvaraus pramonės centro projektai, pagal kuriuos artimiausiais metais Liepojos specialiojoje ekonominėje zonoje (LEZ) bus pradėti įgyvendinti mažiausiai penki skirtingi projektai, įskaitant aviacinio kuro ir vandenilio gamybą. Bendra investicijų suma viršys 4 mlrd. eurų. *Van Oord.* Prieš kelerius metus Liepojoje pradėta kurti paramos bazė vėjo jėgainių parko statybai pakrantėje. Pasirašyta sutartis su Nyderlandų bendrove „Van Oord“, kuri galėtų pastatyti tokį terminalą. Šis projektas savo ruožtu sukėlė didelį susidomėjimą kitais investuotojais ir idėjomis – viena iš jų yra vandenilio gamyba, taip pat tvaraus aviacinio kuro gamyklos ir CO2 terminalo statyba. *Norsaf.* Bendrovė „Norsaf“ yra viena iš įmonių, planuojančių investuoti apie 500 mln. eurų į aviacinio kuro gamybos gamyklą ir dar 100 mln. eurų į CO2 terminalą, sakė bendrovės valdybos narys Jānis Kisielsas: „2024 m. gruodį prisijungė labai didelis partneris – Airijoje įsikūrusi aviacijos grupė „AVIA Solutions Group“, kuri atstovauja visai aviacijos pramonei – oro uostų aptarnavimui, degalų papildymui, orlaivių remontui ir nuomai bei daugeliui kitų aviacijos pramonės sričių.“ Prisijungus partneriui, pasikeitė ankstesnis bendrovės „GI Termināls“ pavadinimas į „Norsaf Ltd“. A. Kisielsas paaiškino, kad planuojama pasinaudoti visomis Europos Sąjungos teikiamomis galimybėmis – dotacijomis ir parama. Pritraukiami investuotojai, kad Liepojos LEZ galėtų įgyvendinti savo planus. Įmonėje galėtų dirbti nuo 90 iki 220 žmonių. Tikimasi, kad sprendimas investuoti į tvariųjų aviacinių degalų gamybą bus priimtas 2027 m., o gamykla pradės veikti 2030 m.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/25.04.2025-liepaja-tiecas-uz-ilgtspejigas-aviacijas-degvielas-razosanu-bet-atsakas-no-zala-amonjaka-projekta.a596623/	

	Latvijos investicijų ir plėtros agentūros vyresnysis investicijų projektų vadovas Kaspars Niedols paaiškino, kad dideli investiciniai projektai planuojami ne tik Liepojoje, kuri kaip miestas išsiskiria Latvijos kontekste, bet ir Ventspilyje, kur, pavyzdžiui, į „žaliojo“ amoniako projektą tikimasi investuoti daugiau nei 1 mlrd. eurų: Tuo tarpu Liepojoje investuotojai nusprendė nevykdyti žaliojo amoniako projekto, nes gyventojai išreiškė susirūpinimą dėl galimo jo įgyvendinimo. Jei bus įgyvendinti visi šiuo metu Liepojos LEZ suplanuoti projektai, įskaitant vandeniliu varomų orlaivių gamybos Liepojos oro uoste projektą, bendra investicijų suma jau galėtų viršyti 4 mlrd. eurų.		
Balandžio 29 d.	**2025 m. pirmąjį ketvirtį išlaidos statybų sektoriuje išaugo 1,9 proc.** Remiantis Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, 2025 m. pirmąjį ketvirtį Latvijos statybos išlaidos, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu praėjusiais metais, išaugo vidutiniškai 1,9 proc. Statybininkų darbo užmokestis padidėjo 5,8 proc., techninės priežiūros ir eksploatacijos išlaidos padidėjo 3 proc., o statybinių medžiagų kainos sumažėjo 0,7 proc.	https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/valsts-ekonomika/razotaju-cenas/preses-relizes/22894-buvniecibas-izmaksu	
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
	Vienintelė Latvijoje karinės amunicijos gamintoja ieško strateginio investuotojo ir planuoja plėtrą. „Vairog EU“ neseniai pakeitusi pavadinimą į „Ammunity“, siekia pritraukti strateginį investuotoją ir investicijas, tam kad šaudmenų gamybą galėtų padidinti tris-keturis kartus. Šiuo metu „Ammunity“ tiekia šaudmenis nacionalinėms ginkluotosioms pajėgoms, taip pat eksportuoja produkciją į kelias ES šalis ir JAV. Bendrovė savo veiklą pradėjo daugiau nei prieš dešimt metų, kurdama šaudmenų gamybos įrangą. Šiuo metu „Ammunity“ produktų asortimentą sudaro įvairių rūšių mažo kalibro šaudmenys – koviniai ir mokomieji šoviniai. Pasak įmonės vadovės Beātos Krauzės-Čebotarės, Latvijoje nėra panašių į „Ammunity“ įmonių: „Iš tikrųjų esame vieninteliai. Artimiausias konkurentas yra Lietuvoje, Lietuvos valstybinė (Giraitės Ginkluotės) gamykla. Jie gamina dviejų kalibrų gaminius, mes turime platesnį asortimentą, bet jie gamina didesniais kiekiais. Ir čia yra svarbus niuansas: šis verslas reikalauja labai didelių kapitalo investicijų“.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/09.04.2025-maina-zimolu-un-mekle-strategisko-investoru-ammunity-gatavojas-lecienam-patronu-razosana.a594570/ MOD.GOV	

	Iki šiol į įmonės plėtrą investuota apie 15 mln. eurų. Praėjusiais metais įmonė gavo 1,4 mln. eurų pelno, palyginti su nuostoliais ankstesniais metais, o 2024 m. „Ammunity“ apyvarta siekė 9,3 mln. eurų. „Ammunity“ vadovė pabrėžė, kad šaudmenų gamyba yra itin daug kapitalo reikalaujantis verslas, todėl šiuo metu ieškoma strateginio investuotojo. Beātos Krauzės-Čebotarės teigimu, šiuo metu yra kelios suinteresuotos šalys, tarp jų ir investuotojai iš Latvijos. Ji pažymėjo, kad strateginiam investuotojui siūloma įsigyti 100 proc. bendrovės „Ammunity“ akcijų. Tikimasi, kad strateginis investuotojas pritrauks 25 mln. eurų kapitalo investicijų, kurios, be kita ko, bus investuotos į naują įrangą, kad būtų galima gaminti šaudmenis dideliais kiekiais. Įsigijus naują įrangą karinės amunicijos gamybą planuojama padidinti bent tris ar net keturis kartus. Kaip greitai pavyks padidinti gamybą, priklausys nuo to, kiek laiko užtruks pritraukti strateginį investuotoją. Be to, Ministrų kabinetas dar turės patvirtinti nuosavybės pasikeitimą. Taip pat prireiks maždaug metų, pusantrų metų įrangai įsigyti. Planuojama parduoti didesnius kiekius tiek vidaus, tiek eksporto rinkose. Be to, bendrovė planuoja ne tik plėsti esamų produktų gamybą, bet ir kurti naujus produktus. Šiuo metu įmonėje dirba 32 darbuotojai. Dauguma darbuotojų dirba Bauskės gamykloje, nedidelė dalis – biure Marupėje. Direktorės teigimu, „Ammunity“ yra gavusi dotaciją iš Gynybos ministerijos. Pasak jos, dotacija iš dalies padengė bandymų laboratorijos įkūrimo išlaidas: „Kiekvieną partiją, kurią paleidžiame, taip pat išbandome“, - sakė Krauze-Čebotare, pažymėdama, kad šiuo metu bendrovė turi dvi šaudyklas. Vienoje galima šaudyti 15 metrų, kitoje – 300 metrų atstumu. Bendrovė taip pat siekia gauti bendrą finansavimą iš ES gynybos fondo, kad galėtų atnaujinti savo gamybos vietos Bauskės regione patalpas ir infrastruktūrą. Ji taip pat planuoja panaudoti ES lėšas naujiems produktams kurti. Įmonė taip pat ketina atnaujinti 15 jai priklausančių bunkerių buvusioje raketų bazėje. Gali būti, kad po plėtros dalis gamybos galėtų būti perkelta ten.		

	Visgi kalbėdama apie didžiausius iššūkius, ji pripažino, kad: „[...] prasidėjęs karas, iš esmės pakeitė visas tiekimo grandines. Labai pailgėjo žaliavų tiekimas, o kainos padidėjo 30-50 proc. Žaliavų gauti labai sunku, o eilės labai ilgos. Didžiausia problema yra šaunamieji milteliai, kurių tenka laukti iki 2029 m. [...] Kita vertus, nors kitų žaliavų netrūksta, tačiau jų taip pat tenka ilgai laukti. [...] Yra keletas kalibrų, kuriuos gaminame patys, įskaitant šovinius, tačiau daugumą jų užsisakome iš išorės, nes jei nori viską pasidaryti pats, tai reikia didžiulės kapitalo investicijos. Todėl ieškome strateginio investuotojo, kad taptume nepriklausomi nuo išorinių tiekimo grandinių.“ „Ammunity“ taipogi kalbasi su Gynybos ministerija ir dėl šaudmenų bei degalų atsargų kaupimo Latvijoje. Anot jos: „įrengti tokį pajėgumą Latvijoje kainuotų iki 200 mln. eurų, o tai yra didžiulė suma, ir šiuo metu nė vienas investuotojas nėra suinteresuotas įsitraukti į tokį projektą“. Balandžio 4 d. Latvijos gynybos ministras A. Spruds lankėsi „Ammunity“ gamykloje, kur aptarė būsimą bendradarbiavimą, iššūkius, su kuriais susiduria gynybos pramonė, poreikį paspartinti šaudmenų gamybą ir sustiprinti tiekimo grandinių saugumą. Ministras pripažino, kad įmonės plėtra ir pajėgumų stiprinimas yra strateginė būtinybė.		
Balandžio 10 d.	**Saeimoje diskusijos dėl rusiškų ir baltarusiškų prekių draudimo.** Balandžio 10 d. vykusiame posėdyje parlamentarai atsakingam komitetui perdavė opozicinio Nacionalinio aljanso parengtą sprendimo projektą, kuriuo siekiama uždrausti prekybą prekėmis iš abiejų šalių. Jei sprendimas būtų priimtas, jis galėtų įsigalioti jau liepos 1 d. Ragindamas pritarti sprendimo projektui, opozicinio Nacionalinio aljanso narys Jānis Vitenbergsas sakė, kad net praėjus trejiems metams po visiškos Rusijos invazijos į Ukrainą, Latvijoje vis dar yra daug įmonių, kurios ir toliau bendradarbiauja su abiejų šalių bendrovėmis. Jis nurodė, kad šiuo metu 40 įmonių ir toliau importuoja prekes iš Rusijos, 28 – iš Baltarusijos: „Na, tai absurdiška situacija, kai Latvijos piliečiai, dažnai patys to nežinodami, šildo šalių agresorių ekonomiką, maitina karo mašiną ir nesirenka vietinių prekių. Nors mes visa tai sugebame pagaminti. Kokį signalą mes siunčiame tiems prekybininkams, toms įmonėms, tiems parduotuvių tinklams, kurie nuo pat pradžių atsisakė savo parduotuvėse pardavinėti Rusijoje ir Baltarusijoje pagamintus produktus? Dėkojame jiems už tai, kad taip padarė. Kokį signalą mes	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/10.04.2025-saeima-vertes-opozicijas-ieceri-liegt-krievijas-un-baltkrievijas-precu-tirdzniecibu-latvija.a594976/	

	siunčiame mūsų gamintojams, kurie šiuo metu sunkiai suduria galą su galu, o tuo tarpu lentynose puikuojasi produktai, pagaminti šalyse agresorėse?“. Savo ruožtu opozicinė partijos „Stabilumas! lyderis Aleksėjus Roslikovas kritikavo Nacionalinį aljansą, pabrėždamas, kad partijos deputatai nėra susiję su verslu, todėl nesupranta galimo sprendimo poveikio. Jis taip pat pabrėžė, kad Europa nepriima sprendimų uždrausti prekybą prekėmis iš šalių agresorių. Latvijoje nuo 2024 m. kovo mėn. galioja draudimas importuoti žemės ūkio produktus ir pašarus iš Rusijos ir Baltarusijos, kuris taip pat taikomas daugeliui maisto produktų, pavyzdžiui, daržovėms, vaisiams, grūdams ir pašarams. Šį mėnesį draudimas buvo pratęstas iki 2026 m. liepos 1 d. Sprendimo projekte Nacionalinis aljansas ragina Ministrę Pirmininkę imtis reikiamų priemonių, kad Latvijoje būtų įvestas visiškas draudimas prekiauti Rusijos ir Baltarusijos kilmės produktais, o bendradarbiaujant su Lietuva ir Estija būtų pasiektas panašus draudimas visose Baltijos šalyse. Partija taip pat ragina Ministrę Pirmininkę siekti, kad ES Taryboje būtų iškelta iniciatyva gerokai padidinti muitų tarifus Rusijos ir Baltarusijos prekėms visoje ES. Partija teigė, kad svarbiausios Latvijos verslo ir ūkininkų organizacijos išreiškė paramą tokiam žingsniui, aiškiai parodydamos, kad rusiškos ir baltarusiškos prekės Latvijos rinkoje nėra priimtinos nei ekonominiu, nei etiniu požiūriu. Remiantis Ekonomikos ministerijos duomenimis, importas iš Rusijos ir Baltarusijos toliau mažėja. Palyginti su tuo pačiu praėjusių metų mėnesiu, prekių importas iš Rusijos sumažėjo beveik 76 proc., o iš Baltarusijos – apie 41 proc. Nors tai ir reikšmingas sumažėjimas, tačiau prekyba visiškai nesustojo: vasario mėn. iš Rusijos vis dar importuota prekių už beveik 13 mln., o iš Baltarusijos – už maždaug 9 mln. eurų.		
Balandžio 11 d.	**Latvijos elektros perdavimo sistemos operatorius prisijungė prie Europos energetikos platformos.** Balandžio 10 d. elektros perdavimo sistemos operatorius „Augstsprieguma Tikls“ prisijungė prie Europos automatinio dažnio atstatymo rezervų energetinės platformos „Picasso“. AST atstovė Jolanta Graudonė pažymėjo, kad po sėkmingos Baltijos šalių sinchronizacijos su Europa AST toliau tobulina rinkos integraciją su Europos partneriais. Tai yra kitas Baltijos šalių balansavimo rinkos plėtros žingsnis po prisijungimo prie MARI platformos praėjusiais metais	https://ast.lv/lv/events/augstsprieguma-tikls-pievienojies-eiropas-balansesanas-energijas-apmainas-platformai-picasso	

	ir Baltijos balansavimo pajėgumų rinkos paleidimo šių metų vasarį. Prisijungimas prie „Picasso“– suteikia AST prieigą prie platesnės balansavimo energijos rinkos.		
Balandžio 16 d.	**Atnaujintos „Rail Baltica“ Rygos centrinės stoties komplekso statybos.** Statybos bendrovė „BeReRix“ atnaujino „Rail Baltica“ Rygos centrinės stoties komplekso statybas. Pritraukusi Europos Sąjungos atkūrimo priemonės finansavimą, projekto „Rail Baltica“ Latvijoje įgyvendintoja „Eiropas Dzelzcela Linijas“ (EDzL), bendradarbiaudama su Susisiekimo ministerija, pasirašė sutartį su statybos bendrove „BeReRix“ dėl Rygos centrinės stoties komplekso pietinės dalies statybos. Bendrovė statybos darbus atnaujino balandžio pradžioje ir esminius darbus užbaigs iki 2026 m. rugpjūčio 31 d. Atkūrimo priemonės lėšos kartu su Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) ir Latvijos valstybės lėšomis leis užbaigti pietinės stoties dalies statybą, aplinkinės infrastruktūros plėtrą ir peronų statybą tiek, kad 2027 m. vasarą pastatas galėtų pradėti aptarnauti keleivius.	https://www.tvnet.lv/8231529/atsakta-rail-baltica-rigas-centralas-stacijas-ekas-buvnieciba	
Balandžio 16 d.	**Gynybos pramonės patariamosios tarybos įsteigimas.** Balandžio 16 d., Krašto apsaugos ministerijoje įvyko pirmasis Gynybos pramonės patariamosios tarybos posėdis, kuriame aptarti prioritetiniai veiksmai, kurių reikia imtis siekiant stiprinti gynybos pramonę: konkurencingos gynybos technologinės ir pramoninės bazės sukūrimas, gynybos pramonės integravimas į ginkluotųjų pajėgų užduotis, inovacijų pajėgumų stiprinimas ir ekonominių tiekimo grandinių atsparumas. Pasak gynybos ministro A. Sprūds: „Patariamosios tarybos įsteigimas žymi naują gynybos pramonės ir politikos dialogo etapą. Taryba yra daugiau nei forumas – tai ilgalaikė bendradarbiavimo platforma, kuri užtikrins reguliarų ir struktūruotą Gynybos ministerijos ir pramonės asociacijų dialogą, stiprinantį šalies gynybos pramonę ir padedantį jai vystytis“. Tarybą sudaro Gynybos ministerijos, Latvijos saugumo ir gynybos pramonės federacijos, Latvijos pramonės plėtros konfederacijos, Latvijos darbdavių konfederacijos, Latvijos prekybos ir pramonės rūmų, karinių technologijų, dronų ir robotikos asociacijos, tarptautinės gynybos gamintojų asociacijos ir finansų pramonės asociacijos atstovai. Prireikus gali būti kviečiami ir kitų institucijų atstovai.	https://www.mod.gov.lv/lv/zinas/pirmaja-aizsardzibas-industrijas-konsultativas-padomes-sede-vienojas-par-prioritarajiem	

	Gynybos pramonės patariamosios tarybos tikslas – pristatyti dabartinius pramonės pokyčius, teikti rekomendacijas ir pasiūlymus, skatinti gynybos pramonės iniciatyvas ir koordinuoti pramonės strategijos įgyvendinimą.		
Balandžio 24 d.	**„RB Rail“ tikisi iš Latvijos vyriausybės sulaukti 4 mln. eurų šiųmetinių išlaidų padengimui.** Šiais metais bendras „RB Rail“ biudžetas siekia 37,966 mln. eurų be PVM, iš kurių Latvijos dalis sudaro 8,542 mln. eurų be PVM. Šiuo metu iš Latvijos reikia dar 4,091 mln. eurų, o 3,236 mln. eurų sudaro PVM išlaidos. Bendros įmonės biudžetą patvirtino kitos dvi Baltijos valstybės. Pasak įmonės vadovo Marko Kivilos: „RB Rail“ biudžetą reglamentuoja tarptautinė projekto valdymo sutartis, kurioje nustatytos funkcijos, kurias „RB Rail“ teikia projektui „Rail Baltica“. Šios funkcijos sudaro biudžete numatytas išlaidas ir gali būti sumažintos tik tuo atveju, jei tam pritaria visos Baltijos valstybės“. Jo teigimu, vasario 11 d. Latvijos vyriausybės sprendimu „RB Rail“ gavo 3,345 mln. eurų, t. y. beveik pusę reikiamo finansavimo, o dėl kitos pusės bendrojo finansavimo – maždaug 4 mln. eurų – vyksta diskusijos. Jis paaiškino, kad Europos Sąjungos (ES) įnašas į „RB Rail“ biudžetą sudaro 58 proc., Latvijos įnašas – 18 proc., Lietuvos ir Estijos – 12 proc. Anot jo, Latvijos bendrasis finansavimas 2025 m. buvo sumažintas 27 proc. Taigi šiais metais būtų sunku dar labiau sumažinti išlaidas, nes išlaidos grindžiamos anksčiau patvirtintu biudžetu ir nebuvo priimta sprendimų nutraukti atitinkamas veiklas. A. Kivila apibendrino, kad „RB Rail“ daugiausia finansuoja ES, Estija ir Lietuva, tačiau didžioji dalis darbuotojų ir išlaidų yra Latvijoje, todėl „RB Rail“ indėlis į Latvijos ekonomiką yra eksponentiškai didesnis nei Latvijos bendrasis finansavimas.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/24.04.2025-rb-rail-sogad-izdevumu-segsanai-no-latvijas-puses-nepieciesami-vel-cetri-miljoni-eiro.a596523/	
Balandžio 25 d.	**Latvijos ir Estijos transporto ministrai patvirtino pasirengimą tęsti bendradarbiavimą perkant „Rail Baltica“ projektui skirtus riedmenis.** Latvijos transporto ministras Atis Švinka ir Estijos infrastruktūros ministras Kuldar Leis patvirtino, kad yra pasirengę tęsti bendradarbiavimą įsigyjant „Rail Baltica“ projektui skirtus riedmenis. Balandžio 25 d. A. Švinka susitiko su K. Leisu, kad aptartų abiejų šalių bendradarbiavimą įgyvendinant „Rail Baltica“ geležinkelio projektą ir aviacijos srityje, įskaitant Latvijos nacionalinės	https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/latvijas-un-igaunijas-ministri-tiksanas-laika-aktualize-abu-valstu-sadarbibu-transporta-un-sakaru-joma-ka-prioritati-akcente-	

	aviakompanijos „airBaltic“ plėtrą. Ministrai pabrėžė abiejų šalių bendrą įsipareigojimą „Rail Baltica“ projektui. A. Švinka informavo K. Leisą apie „Rail Baltica“ įgyvendinimo pažangą Latvijoje, įskaitant pagrindinės linijos statybos pradžią ir finansavimo užtikrinimą 40 kilometrų geležinkelio ruožui nuo Iecavos iki Lietuvos sienos, taip pat Rygos centrinės stoties statybos atnaujinimą, siekiant užbaigti stoties statybą iki 2026 m.	projekta-rail-baltica-istenosanu	
Balandžio 28 d.	**Antroje šių metų pusėje šalia Iecavos bus pradėta statyti stambaus kalibro šaudmenų gamykla.** Projektą įgyvendina valstybinė įmonė „Valsts aizsardzības korporācija“; gamykla turėtų iškilti iki kitų metų rudens. Iš viso planuojama investuoti 27 mln. eurų, o produkcija daugiausia bus tiekiama nacionalinėms ginkluotosioms pajėgoms, dalis bus eksportuojama. Gamyklos įkūrimas Iecavoje yra pirmasis „Valsts aizsardzības korporācija“ projektas, o dėl tolesnių galimų bendradarbiavimo projektų jau tariamasi su prancūzų, italų, suomių ir norvegų partneriais (tarptautinio bendradarbiavimo projektas dar žinomas kaip „Rollo“). Remiantis Latvijos gynybos pramonės ir inovacijų paramos strategija, iki 2036 m. „Valsts aizsardzības korporācija“ turi įsteigti dar dvi karinės gamybos įmones, pavyzdžiui, šaudmenų, žaliavų, sprogmenų, sprogstamųjų medžiagų, prieštankinių priemonių srityse.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/28.04.2025-iecavas-puse-gada-laika-taps-latvija-pirma-lielkalibra-municijas-razotne-primari-apgadas-nbs-bet-ari-eksportes.a596429/	
Balandžio 28 d.	**Antrasis sinchroninis kompensatorius prijungtas prie tinklo.** Latvijos elektros energetikos sistema tapo dar patikimesnė, nes prie elektros perdavimo tinklo prijungta antroji – Ventspilio sinchroninio kompensatoriaus stotis. Ši stotis yra viena iš devynių Baltijos šalyse, kuri užtikrins stabilų dažnį. Sinchroniniai kompensatoriai įrengiami Latvijoje, Lietuvoje ir Estijoje – po tris kiekvienoje šalyje – siekiant užtikrinti inerciją, reikalingą stabiliam elektros energijos sistemos dažniui palaikyti, taip pat trumpojo jungimo galią, reikalingą relinei apsaugai ir saugiam saulės bei vėjo elektrinių prijungimui. Dauguma Baltijos šalių sinchroninių kompensatorių jau pastatyti. Šiuo metu Latvijoje veikia du sinchroniniai kompensatoriai – Grobinėje ir Ventspilyje. Iki metų pabaigos prie tinklo bus prijungta ir Līksnos stotis. Kiekviena sinchroninio kompensatoriaus stotis turi 100 MVAr (reaktyvinių megavoltamperų) galią.	https://www.ast.lv/lv/events/ventspili-ar-parvades-tiklu-sinhronizets-latvija-otrais-sinhronais-kompensators	

Balandžio 30 d.	**Iš Rygos uosto pašalintas beveik visas potencialiai pavojingas amonio nitratas.** Iš Rygos uosto išvežtas beveik visas nuo 2022 m. čia laikytas amonio nitratas. UAB „Rygos trąšų terminale“ laikyta ~9 000 tonų amonio nitrato, kuris naudojamas trąšoms žemės ūkyje. Gavus leidimą, trąšos buvo pradėtos išvežti balandžio pradžioje, o vietoje liko tik 7 proc. pradinio kiekio. Tikimasi, kad likusi amonio nitrato dalis bus išvežta per kitą savaitę. Trąšų laikymo sąlygas patikrinę Valstybinės aplinkos apsaugos tarnybos atstovai nustatė, kad amonio salietra nesusigulėjo, o temperatūros matavimai ir stebėsena atliekami nuolat. Patikrinimo metu nebuvo nustatyta jokių neatitikimų. Verta prisiminti, kad trąšų kroviniai įstrigo Latvijos uostuose po to, kai Kremliui artimas oligarchas ir „Uralhim Group“ vadovas Dmitrijus Mazepinas ir jo turtas, įskaitant jam priklausančius trąšų krovinius, buvo sankcionuoti. Čia įstrigo tūkstančiai tonų trąšų, įskaitant didelį kiekį sprogstamo amonio nitrato. Rygoje UAB „Rygos trąšų terminalas“ per metus gali perkrauti iš viso 1,2 mln. tonų pavojingų amonio nitrato trąšų. Išskirtina ir tai, kad Ventspylyje „Ventamonjaks Ltd“ terminale jūros pakrantėje esančiuose rezervuaruose saugoma tūkstančiai tonų amoniako	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/30.04.2025-rigas-ostaglabatie-spradzienbistamie-mineralmesli-pardoti-par-15-miljoniem-eiro.a597415/	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Balandžio 7 d.	**Iš pareigų atleistas „AirBaltic“ generalinis direktorius.** „airBaltic“ valdybos pirmininkas Martinas Gaussas buvo atleistas iš pareigų, po akcininkų balsavimo dėl nepasitikėjimo. M. Gaussas bendrovei vadovavo nuo 2011 m.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/07.04.2025-atlaists-airbaltic-vaditajs-gauss.a594546/	
Balandžio 16 d.	**Rygos savivaldybė iš investuotojo išpirks žemės sklypus prie Rygos oro uosto ir perduos juos valstybei.** Rygos miesto taryba balandžio 16 d. nusprendė iš bendrovės „Cella Investment 3“ išpirkti kelis žemės sklypus netoli Rygos oro uosto ir perduoti juos valstybei. Žemės sklypai yra Priedainės g. 53, Sieksates g. 3, Grencu g. 15, Grencu g. 20, ir keli nenumeruoti sklypai Priedainės gatvėje, Skabenu gatvėje, Sieksates gatvėje, Kazenu gatvėje ir Laksu gatvėje, kuriuos Rygos miesto taryba nupirks už 2,3 mln. eurų. Žemės sklypai bus perduoti valstybei, kad būtų sukurta Rygos tarptautinio oro uosto plėtrai reikalinga infrastruktūra. Jie yra dalis 22 žemės	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/16.04.2025-rigas-dome-atpirks-no-investora-zemes-gabalus-pie-rigas-	

	sklypų šalia Rygos oro uosto, kurie buvo parduoti aukcione 2022 m. balandžio 14 d. Juos už 5,7 mln. eurų įsigijo su nekilnojamojo turto plėtotoja „Sirin Development“ susijusi bendrovė „Cella Investment 3“. Abi bendrovės priklauso Lietuvoje registruotai bendrovei „ME Holding NT“.	lidostas-un-nodos-tos-valstij.a595798/	
Balandžio 30 d.	Buvęs valdybos narys Janis Belkovskis paskirtas laikinuoju „Eiropas Dzelzceļa līnijas“ vadovu.	LSM	
Balandžio 30 d.	**„Latvenergo“ pelnas sumažėjo 22 proc. iki 273,7 mln. eurų.** 2024 m. „Latvenergo“ grupės pajamos buvo 1 703,6 mln. eurų, t. y. 16 proc. mažesnės nei pernai. Grupės pelnas – 273,7 mln. eurų, arba 22 proc. mažiau nei prieš metus. Tokiems rezultatams įtakos turėjo pernai sumažėjusios elektros energijos ir gamtinių dujų kainos. Baltijos šalyse elektros biržos kainos buvo vidutiniškai 6 proc. mažesnės, o gamtinių dujų vidutinė kaina buvo 30 proc. mažesnė nei 2023 m. „Latvenergo“ grupės investicijos išaugo 2,7 karto, iš viso 2024 m. investuota 530 mln. eurų. 345 mln. eurų investuota į naujas vėjo ir saulės elektrines. Pagamina 27 proc. visos elektros energijos Baltijos šalyse, arba 4842 gigavatvalandes (GWh), iš kurių 66 proc. pagaminama iš atsinaujinančių energijos šaltinių. Daugiausia šios elektros energijos pagaminta Dauguvos hidroelektrinėje – 3143 GWh, o sumažėjus gamtinių dujų kainai, 18 proc. daugiau elektros energijos pagaminta Latvenergo kogeneracinėje elektrinėje – 1633 GWh. Už Latvijos ribų parduota 2579 GWh elektros energijos, t. y. 42 proc. iš 6140 GWh, parduotų mažmeninėje prekyboje. Grupės elektros energijos vartotojų skaičius išaugo 6 proc. ir pasiekė 896 tūkst., iš jų 284 tūkst. – Lietuvoje ir Estijoje. Klientų už Latvijos ribų skaičius per pastaruosius trejus metus išaugo daugiau nei tris kartus.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/30.04.2025-latvenergo-pelna-pern-sarukusi-par-22-lidz-2737-miljoniem-eiro.a597337/	

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt