Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2025 M. KOVO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2025 m. balandžio 7 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Kovo 12 d.	**Krova Rygos uoste šiemet sumenko 13 proc.** Rygos uostas pranešė per pirmus du šių metų mėnesių perkrovęs 2,74 mln. tonų krovinių – 13,2 proc. mažiau nei per tą patį laikotarpį pernai. Birių krovinių srautai sunyko 25,2 proc. iki 1,288 mln. tonų, generalinių – sumažėjo 1,2 proc. iki 1,258 mln. tonų, bet skystų – išaugo 20,7 proc. iki 194,1 tūkst. tonų. Daugiausiai perkrauta krovinių konteineriuose (799,2 tūkst. tonų, 4,8 proc. mažiau nei prieš metus), žemės ūkio produkcijos (508,7 tūkst. tonų, 26,4 proc. mažiau), medienos (441,8 tūkst. tonų, 12 proc. daugiau). Vasarį iš viso perkrauta 1,265 mln. tonų, sausį – 1,475 mln. tonų krovinių. 2024-aisiais krova Rygos uoste sumenko 3,9 proc. iki 18,062 mln. tonų.	https://vs.lv/raksts/ekonomika/2025/03/12/rigas-osta-parkrauto-kravu-apmers-divos-menesos-samazinajies-par-132	
Kovo 15 d.	**Krovinių apyvarta Latvijos uostuose per du mėnesius sumažėjo 11,8 proc.** Per pirmuosius du 2025 m. mėnesius Latvijos uostuose perkrauta 5,786 mln. tonų krovinių, t. y. 11,8 proc. mažiau nei per tą patį 2024 m. laikotarpį. Sausio-vasario mėnesiais Latvijos uostai daugiausia krovė biriuosius krovinius – 2,378 mln. tonų, t. y. 34,1 proc. mažiau nei per pirmuosius du 2023 m. mėnesius. Grūdai ir grūdų produktai sudarė 991,4 tūkst. tonų sausį-vasarį perkrautų biriųjų krovinių – 31 proc. mažiau nei atitinkamu 2024 m. laikotarpiu. Anglies krovinių sumažėjo 21,7 karto iki 19,9 tūkst. tonų. Medienos skiedrų kroviniai sumažėjo 11,6 proc. iki 574,7 tūkst. tonų, cheminių medžiagų kroviniai padidėjo 3,1 proc. iki 79,3 tūkst. tonų. Bendrųjų krovinių krova sumažėjo 1,3 proc. iki 2,146 mln. tonų. Šį kiekį sudarė 781,7 tūkst. tonų medienos – 0,2 proc. daugiau nei pernai, 813,5 tūkst. tonų konteinerinių krovinių – 4,3 proc. mažiau nei per pirmuosius du 2024 m. mėnesius ir 504,6 tūkst. tonų ruloninių krovinių – 3 proc. daugiau.	https://www.1188.lv/zinas/latvijas-ostas-divos-menesos-parkrauts-par-11-8-mazak-kravu/45395	

Kovo 27 d.	**Norvegijos „Vindr“ į vėjo jėgainių parkus Latvijoje planuoja investuoti iki 600 mln.** Atsinaujinančios energetikos bendrovė „Vindr“ į vėjo jėgainių parkus Latvijoje planuoja investuoti iki 600 milijonų eurų. „Vindr Latvia“ yra sudariusi statybos teisių sutartis su valstybine „Latvijas Valsts meži“ dėl penkių aukcione įsigytų naujų vėjo jėgainių parkų teritorijų – Cėsio, Jėkabpilio, Livani, Saldus ir Valmieros apskrityse. „Vindr“ Latvijoje šiuo metu kuria du vėjo jėgainių parkus – Augsdaugavos ir Saldus apskrityse.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/27.03.2025-norvegijas-vindr-veja-parkos-latvija-plano-investet-lidz-600-miljoniem-eiro.a593188/	
Investicijoms pritraukti į Lietuvą aktuali informacija			
Kovo 6 d.	**Bankai finansuoja saulės energijos parką Latvijoje.** Šiaurės investicijų bankas (ŠIB), „Luminor banka“ ir NORD/LB susitarė bendrai finansuoti 148 MWp saulės energijos parką Ventspilio regione. Projektą plėtoja Danijos atsinaujinančiosios energijos bendrovės „European Energy“ patronuojamoji įmonė „Stelo Orienta Ltd“. Bendras saulės energijos parko finansavimas siekia 68 mln. eurų. Finansuojamas projektas padidins bendrą Latvijos saulės energijos gamybos pajėgumą, kuris šiuo metu siekia 600 MW per metus.	https://leta.lv/press_releases/4B1A597D-F1A2-4C97-9AB1-3AED7E208702/	
Kovo 7 d.	**„Latvenergo“ gavo Europos investicijų banko paskolą skirstymo tinklui atnaujinti.** Europos investicijų bankas suteikė „Latvenergo“ 200 mln. eurų paskolą elektros skirstymo tinklui modernizuoti. Šio finansavimo tikslas – padidinti elektros energijos tiekimo Latvijos gyventojams ir įmonėms patikimumą, skatinti atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimą, stiprinti Latvijos energetinį saugumą ir klimato politiką. 200 mln. eurų paskolos sutarties terminas – 15 metų, o investicijos bus finansuojamos 2024-2026 m.	Latvenergo.lv	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Kovo 13 d.	**Saeimoje pristatytas Vyriausybės nuveiktų darbų metinis pranešimas.** Latvijos ministrė pirmininkė Evika Siliņa kovo 13 d. Saeimoje pristatė metinį pranešimą, kuriame išdėstė Vyriausybės įgyvendintus projektus bei artimiausius planus. Prieš kreipdamasi į Parlamentą ji pabrėžė, kad jos vadovaujama Vyriausybė imasi žingsnių, kurie ne visada yra populiarūs, bet svarbūs Latvijos ateičiai. Ji pažymėjo, kad geopolitiniai, ekonominiai ir vidaus politiniai įvykiai nuo jos atėjimo į valdžią sparčiai keitėsi, tačiau jos Vyriausybė pasiekė daug –	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/13.03.2025-silina-zino-saeimai-par-padarito-un-planoto-musu-pienakums-veidot-	

	patvirtinti du sudėtingi biudžetai, o gynybos sektoriui skirtas didžiausias finansavimas, kuris šiemet sudaro 3,65 proc. nuo BVP. Ji taip pat išdėstė Vyriausybės „4x4“ planą dėl tolesnių veiksmų, kuriame nustatytos keturios prioritetinės šių metų Vyriausybės veiklos sritys – saugumas, parama šeimai, ekonomikos augimas ir biurokratijos mažinimas 25 proc. 1. <u>Saugumas</u> • Praėjusiais metais išlaidos gynybai pirmą kartą Latvijos istorijoje viršijo 1 mlrd. eurų ir sudarė 3,2 proc. Nuo kitų metų gynybiniams pajėgumams stiprinti bus skiriama iki 4 proc. nuo BVP, o netolimoje ateityje – iki 5 proc. nuo BVP. • Krizių valdymo sistemos pertvarka pradėta 2024 m., o Krizių valdymo centras turėtų pradėti veikti 2025 m. pirmąjį pusmetį. • Vienas iš 2025 m. būsimų prioritetų – įrengti ne mažiau kaip 500 slėptuvių laikinam prieglobsčiui didelės grėsmės atveju. Šiai dienai nustatyta 1 715 priedangų, kurios visiškai arba iš dalies atitinka priedangos reikalavimus, jose gali apsistoti 531 416 asmenų, t. y. 28,4 proc. Latvijos gyventojų. • Šiais metais taip pat planuojama sukurti „žaliąjį koridorių“ karinei pramonei. Bus parengta strategija, kurioje bus nustatyti konkretūs uždaviniai, kaip plėtoti konkurencingą, novatorišką ir tvarią gynybos pramonę. Planuojama bendrauti su Europos Komisija dėl specializuotos paramos sąlygų ir fondo, skirto Baltijos šalių gynybos ir saugumo pajėgumams stiprinti, sukūrimo, numatant didesnę paramą (iki 100 proc.) saugumo pramonės plėtrai (gamybos pajėgumai, ypatingos svarbos prekės ir kt.). 2. <u>Parama šeimai</u>	valsti-kur-var-sapnot-un-istenot-sapnus.a591378/	

	• Šiais metais planuojama peržiūrėti paramą šeimoms su vaikais, siekiant užtikrinti, kad šeimų finansinis stabilumas ir galimybės naudotis paslaugomis nebūtų pažeistos. • Bendradarbiaujant su Europos investicijų banku buvo sukurta privačiojo ir viešojo sektorių partnerystė, skirta įperkamam nuomojamam būstui, kad iki 2030 m. visoje Latvijoje būtų pastatyta ne mažiau kaip 1000 naujų būstų. Nuo 2022 m. įgyvendinama programa, skirta remti mažos nuomos būsto statybą. 2025 m. vasario 18 d. EK leido skirti papildomus 29 mln. eurų paramos programai ir mažos nuomos būsto statybai tęsti. • Savivaldybių darželių infrastruktūros plėtrai, naujų vietų kūrimui ir vaikų priežiūros paslaugų prieinamumui užtikrinti susitarta dėl 18 projektų, kuriems skirta 52 mln. eurų ES fondų parama, iš viso remiant daugiau kaip 3 300 vaikų. • 2025 m. Vyriausybė tęsia darbus, kad nuo rugsėjo 1 d. pradėtų veikti nauja mokyklų finansavimo ir mokytojų atlyginimų skaičiavimo sistema – modelis „Programa mokykloje“, kuris užtikrins vienodą ir kokybišką švietimą visiems vaikams, nepriklausomai nuo jų gyvenamosios vietos. • Darbotvarkėje idėjos didinti vaiko priežiūros išmoką; galimybė abiem tėvams dirbti ne visą darbo dieną vaiko priežiūros atostogų metu, neprarandant socialinių išmokų. Taip pat bus ieškoma paramos darbdaviams, norintiems siūlyti vaikų priežiūros paslaugas. 3. <u>Ekonomikos augimas</u> • Dirbtinio intelekto centras Latvijoje pradės veikti 2025 m. Platesnis dirbtinio intelekto taikymas turėtų palengvinti Latvijos piliečiams prieigą prie paslaugų ir prisidės prie šalies ekonominės plėtros. Centras bus universitetų, įmonių ir viešojo administravimo institucijų bendradarbiavimo pagrindas. • 2024 m. reformuota Latvijos investicijų ir plėtros agentūra, šios fokusas – investicijų pritraukimas ir eksporto skatinimas. • 2025 m. planuojama peržiūrėti stambiems investuotojams skirto „žaliojo koridoriaus“ reglamentavimą ir sukurti naują inovacijų skatinimo sistemą.		

	• Turi būti parengta taupymo ir paskolų sistema, kad būtų sudarytos geresnės galimybės regionuose veikiančioms įmonėms gauti finansavimą ir supaprastintas juridinių asmenų perskolinimo procesas. 4. Biurokratijos mažinimas 25 proc. • E. Siliņa pabrėžė, kad mažesnė biurokratija gali sukurti palankią aplinką inovacijoms ir investicijoms, o tai gali paskatinti augimą ir leisti ekonomikai pasiekti daugiau. Biurokratijai mažinti jau sudaryta darbo grupė, į kurią įeis ir privataus sektoriaus atstovai. Premjerė pabrėžė, kad lėšos, gautos mažinant biurokratiją, bus tiesiogiai skirtos saugumui ir paramai šeimoms. • Planuojama bent 5 proc. viešųjų paslaugų perduoti privačiam sektoriui. • 2025 m. vienas iš biurokratijos mažinimo tikslų – sumažinti administracinę naštą, susijusią su ES lėšų gavimu ir panaudojimu, ir padidinti minimalias viešųjų pirkimų ribas.		
Kovo 13 d.	**Latvijos ekonomika išgyvena labai sunkius laikus.** Taip po premjerės E. Silinos metinio pranešimo Parlamentui žurnalistams teigė ekonomikos ministras Viktoras Valainis. Ekonomikos ministras pripažino, kad ekonominė padėtis nėra tokia, kokios jis norėtų, ir kad tam yra objektyvių priežasčių. Kartu V. Valainis įsitikinęs, kad dėl šių sunkumų Latvijos ekonomika tampa stipresnė. Jis pažymėjo, kad šiuo metu prioritetai turėtų būti kapitalo prieinamumas, pinigų įplaukimas į Latvijos ekonomiką. Siekiant šio tikslo, parengtas planas ateinantiems trejiems metams, kuriuo siekiama padidinti paskolų balansą finansų sektoriuje nuo 14 proc. iki 17 proc. nuo BVP. Kartu ministras sakė, kad užsienio investicijas tikimasi padidinti nuo 22 mlrd. iki 32 mlrd. eurų. Šių tikslų būtina laikytis, o tam įvairioms ministerijoms paskirta 17 užduočių, kurios turės būti įgyvendintos artimiausiu metu.	https://www.1188.lv/zinas/ekonomikas-ministrs-latvijas-ekonomika-sobrid-piedzivo-loti-sarezgitus-laikus/45328	

Kovo 19 d.	**Mokesčiai nebus didinami.** Latvijos ministrė pirmininkė Evika Siliņa interviu žiniasklaidai teigė, kad stiprinant gynybos finansavimą bus ieškoma būdų kaip: 1) mažinti biurokratinę naštą valstybės administracijoje ir institucijose, 2) siekti, kad išlaidos gynybai nebūtų įtrauktos į biudžeto deficitą bei 3) skatinti viešojo ir privataus sektorių partnerystes, tam, kad infrastruktūros projektai būtų įgyvendinami ne vien valstybės lėšomis. Ji taip pat patikino, kad mokesčiai šiemet nebus didinami.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/19.03.2025-silina-saredz-vairakas-iespejas-aizsardzibas-izdevumu-kapinasanai-nodoklus-necelsot.a592100/	
Kovo 21 d.	**Austrijos įmonė „HS Timber“ planuoja įsigyti Latvijos medienos perdirbimo įmonę „Kurekss“.** „HS Timber“ yra viena iš pirmaujančių pasaulyje medienos bendrovių, veikianti medienos perdirbimo, prekybos mediena ir bioenergijos gamybos srityse. Įmonė jau valdo medienos perdirbimo įmonę Latvijoje, „Vika Wood“. Sprendimą dėl sandorio turi priimti Konkurencijos Taryba.	Lsm.lv	
Kovo 22 d.	**Rengiami reikšmingi Darbo įstatymo pakeitimai.** Jie bus susiję su viršvalandžių ir prastovų reguliavimu, kolektyvinės sutarties terminu ir daugeliu kitų darbo santykių klausimų. Planuojama sukurti galimybę dirbti penkias dienas per keturias dienas. Daug diskusijų sukėlė darbo užmokesčio už viršvalandžius klausimas. Darbdaviai nori, kad atleidimo iš darbo procedūra būtų lengvesnė profesinių sąjungų nariams. Apskritai pokyčiai vertinami kaip naudingesni darbdaviams.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/22.03.2025-toposas-izmainas-darba-likuma-verte-ka-izdevigakas-darba-devejiem.a592592/	
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Kovo 17 d.	**Sausį Latvijos turistų apgyvendinimo įstaigose praleistų nakvynių skaičius išaugo 18,4 proc.** Sausį Latvijos turistų apgyvendinimo įstaigose lankytojai praleido 257,6 tūkst. nakvynių ir tai yra 18,4 proc. daugiau nei 2024 m. sausį. Daugiausia turistų atvyko iš Lietuvos (14,1 tūkst.), Estijos (11,1 tūkst.), Jungtinės Karalystės (7,5 tūkst.), Vokietijos (5,7 tūkst.), Suomijos (4,1 tūkst.), Nyderlandų (4 tūkst.), Lenkijos (3,6 tūkst.), Švedijos (2,9 tūkst.) ir Jungtinių Amerikos Valstijų (2,8 tūkst.). Daugiausia svečių buvo priimta Rygoje – 81,4 proc., Jūrmaloje – 5,1 proc., Marupės regione – 4,5 proc., Liepojoje – 2,1 proc.	https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/noz/turisms/preses-relizes/22352-latvijas-viesnicu-un-citu-turisma-mitnu-darbibas	

Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Kovo 9 d.	**Karinės pramonės atstovai: *Latvijoje trūksta ilgalaikių sutarčių, o tai stabdo plėtrą*.** Latvijos ginkluotosios pajėgos per kelerius ateinančius metus planuoja padvigubinti vidaus pramonės tiekimą, kuris šiuo metu sudaro tik 10 proc. Todėl vietos karinių prekių gamintojai nori stabilių ilgalaikių sutarčių, kad galėtų vystytis. Latvijos saugumo ir gynybos pramonės federacijos vadovės Elīnos Eglės teigimu, didelė dalis Latvijoje pagamintos karinės įrangos šiuo metu eksportuojama, tačiau Nacionalinių ginkluotųjų pajėgų planai per ateinančius trejus metus padvigubinti pirkimus iš vietinės pramonės ir pasiekti 20 proc. visų pirkimų, suteikia vilčių, kad situacija gerės. Pasak jos: „Didžiausias iššūkis dabar, kai kasdien pasirodo vis naujų pranešimų, yra priimti sprendimus. Kol nėra sprendimų, nėra ir viešųjų pirkimų. Kol nėra pirkimų, nėra ir konkursų. Taigi mums svarbiausia, kad šios politinės nuostatos vėliau kuo greičiau atsispindėtų ir viešųjų pirkimų planuose. Kad įmonės galėtų laiku pradėti dirbti su bankais, pirkti papildomą įrangą, žaliavas ir, žinoma, samdyti naujų žmonių“. Krašto apsaugos ministras Andris Sprūds teigia, kad viešieji pirkimai vyksta. Pavyzdžiui, Latvija neseniai įvedė sąlygą, taikomą vykdant didesnius nei 50 mln. eurų vertės karinių pajėgumų plėtros pirkimus – 30 proc. užsakymo turi būti pagaminta Latvijoje, o tai reiškia didelį vietos pramonės įsitraukimą: „Tai yra tiekimo grandinės dalis, kuri savo ruožtu tiekia galutinį produktą. Pavyzdžiui, tam tikros sistemos, pėstininkų kovos mašinos, oro gynybos sistemos ir, žinoma, kitos sistemos ir pajėgumai, kuriuos turime ir kuriuos reikia papildyti“. Pasak jo, ateinančiais metais taip pat bus skirta papildomų lėšų karinių technologijų inovacijoms. Bankai taip pat norėtų įsitraukti į šio sektoriaus plėtrą. Šiuo metu karinė pramonė tapo labai populiari tarp investicijų. Bankai istoriškai buvo ribojami finansuoti šį sektorių. Tačiau prasidėjus Rusijos plataus masto invazijai į Ukrainą jie buvo panaikinti. Pranešama, kad keli Latvijos bankai netgi sukūrė atskirą liniją, skirtą specialiai darbui su gynybos srities klientais. Tačiau bankai taip pat mano, kad šiuo metu trūksta paskatų investuoti.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/09.03.2025-militara-industrija-attistibu-kave-ilgtermina-ligumu-trukums-latvija.a590880/	
Kovo 7 d.	**Latvija pasirengusi apsaugoti elektros tinklą Rusijos sabotažo atveju.** Latvija yra pasirengusi apsaugoti elektros sistemą, jei Rusija norėtų ją sabotuoti, interviu Latvijos radijui patikino „Augstprieguma tīkls“ valdybos pirmininkas Rolands Irklis. Jo teigimu, atsijungus	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/07.03.2025-latvija-	

	nuo elektros tinklo BRELL, šalis agresorė nebegali pakenkti Latvijai per elektros sistemą. Mūsų elektros tinklas fiziškai atjungtas nuo Rusijos, tačiau fizinės ar kibernetinės atakos prieš infrastruktūrą yra įmanomos. Irklis įvertino, kad praėjus mėnesiui po atsijungimo nuo Rusijos tinklo padėtis yra gera: „Sinchronizacija vyko beveik visiškai pagal planą ir gyventojai jos niekaip nepajuto. Darbai po sinchronizacijos taip pat vyksta visiškai pagal grafiką. Baltijos šalys yra pajėgios užtikrinti reikiamus balansavimo pajėgumų rezervus“. Kalbėdamas apie elektros energijos kainų padidėjimą, R. Irklis sakė, kad kainų kilimas buvo matomas dar prieš sinchronizaciją. Tai lėmė orai – šalta ir nevėjuota.	gatava-elektrotikla-aizsardzibai-krievijas-sabotazas-gadijuma.a590609/	
Kovo 12 d.	**Iecavoje prasideda projekto „Rail Baltica“ parengiamieji statybos darbai.** Projekto „Rail Baltica“ pagrindinės geležinkelio linijos statytoja „ERB Rail“ Iecavos infrastruktūros priežiūros punkto teritorijoje pradėjo įrenginėti statybų aikštelę, į kurią pritraukė kelias vietos įmones, kad vėliau būtų galima pradėti pagrindinės geležinkelio linijos statybą. 16 hektarų ploto sklype jau vyksta intensyvūs parengiamieji darbai, žymintys vietą, kurioje bus pradėti pagrindinės linijos statybos darbai. Didesnės apimties statybos darbai prasidės balandžio mėn. Darbai apims pralaidų statybą, grunto pakeitimą ir maždaug 16 hektarų ploto aikštelės pylimo įrengimą. Latvijoje registruotą tarptautinę bendrąją įmonę „ERB Rail“ įsteigė trys Europoje pirmaujančios inžinerijos ir statybos bendrovės, veikiančios kelių, geležinkelių, plieno konstrukcijų ir didelių betoninių konstrukcijų sektoriuose: „Eiffage Génie Civil SAS“ (Prancūzija), „Budimex S.A.“ (Lenkija) ir „Rizzani de Eccher S.p.A.“ (Italija).	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/12.03.2025-foto-iecava-gatavojas-rail-baltica-dzelzcela-pamattrases-buvdarbu-uzsaksanai.a591235/	
Kovo 16 d.	**TV3.lv: *„Latvijas Dzelzcels“ valdybos narys lapkričio mėn. dalyvavo susitikime Uzbekistane, kuriam pirmininkavo Rusijos geležinkelių vadovas.*** TV3 televizijos analitinės naujienų laidos „Neka Personiga“ duomenimis, nors jau kelerius metus yra kalbama apie būtinybę atsiriboti nuo rusiškų ir baltarusiškų ryšių sistemų, kurias būtų galima pakeisti vakarietiškomis alternatyvomis, tačiau iki šiol tas dar nėra padaryta – „Latvijas dzelzceļš“ (Latvijos geležinkeliai) vis dar kliaujasi rusiškomis sistemomis. Pasak žurnalistų, negana to, šalies Susisiekimo ministerija planuoja už „Rail Baltica“ atsakingą bendrovę „Eiropas dzelzceļa līnijas“ (Europos geležinkelių linijos) integruoti į „Latvijas dzelzceļa“ grupę. Vadinasi, greitųjų traukinių projektas, kuris vadinamas saugumo ir karinio mobilumo garantu, gali būti susietas su bendrove, kuri vis dar tiesiogiai susijusi su Rusija.	https://zinas.tv3.lv/latvija/neka-personiga/ldz-valdes-loceklis-novembri-apmeklejis-krievijas-dzelzcela-prieksnieka-vaditu-sanaksmi-uzbekistana/	

	2024 m. lapkritį Uzbekistane vyko Geležinkelių transporto tarybos, organizacijos vienijančios šalių, naudojančių 1520 mm vėžės pločio bėgius, posėdis. Renginiui pirmininkavo organizacijos, o kartu ir Rusijos valstybinės bendrovės „Rusijos geležinkeliai“ pirmininkas Olegas Belozorovas. Prie stalo kartu su juo taip pat sėdėjo ir Latvijos geležinkelių valdybos narys bei prieš kelis mėnesius „Latvijas dzelzceļš“ valdybos pirmininku buvęs Rinalds Plavnieks. Susitikimo metu buvo aptarta 11 klausimų, įskaitant tarifų politiką, kovą su sukčiavimu elektroninių ryšių sistemose, mokslinių tyrimų ir projektavimo darbus geležinkelių administracijose. Galutinis protokolo variantas tenkino visus dalyvius.		
Kovo 27 d.	**Estijos bendrovė planuoja gaminti oro gynybos raketų sistemas Latvijoje** „Frankenburg Technologies“, planuojanti pradėti trumpojo nuotolio raketų „žemė-oras“ gamybą, paskelbė apie planus statyti gamyklą Latvijoje. Estijos bendrovė jau yra sudariusi mokslinių tyrimų ir plėtros sutartį su Latvijos gynybos ministerija, kuri atveria galimybes bendradarbiauti su Nacionalinėmis ginkluotosiomis pajėgomis.	Lsm.lv	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Kovo 5 d.	**Danijos mažmenininkė „Salling Group“ perka „Rimi Baltic“ už 1,3 mlrd. eurų.** Švedijos mažmeninės prekybos grupė „ICA Gruppen“ ir Danijos mažmenininkė „Salling Group“ susitarė dėl 1,3 mlrd. eurų vertės „Rimi Baltic“ pardavimo kainos, neįskaitant skolų. Salling Group“ prezidentas ir generalinis direktorius Andersas Haghas žurnalistams sakė, kad „Rimi“ prekės ženklo keisti neketinama. ICA Gruppen generalinės direktorės Nina Jonsson teigimu, sandorį dar turi patvirtinti priežiūros institucijos. N. Jonsson nurodė, kad „ICA Gruppen“ veikla daugiausia orientuota į Švedijos rinką, o kadangi grupė neplanuoja plėstis už Švedijos ribų, sprendimas parduoti „Rimi Baltic“ buvo logiškas. Pasak bendrovių atstovų, sandoris apima 314 parduotuvių, e. prekybos platformą, sandėliavimo patalpas ir platinimo centrus visose Baltijos šalyse bei daugiau kaip 11 000 kvalifikuotų darbuotojų. Remiantis „Salling Group“ interneto svetainėje skelbiama informacija, įsigijus „Rimi Baltic“, bendras grupės parduotuvių skaičius Danijoje, Vokietijoje, Lenkijoje, Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje išaugs iki beveik 2 100, o darbuotojų skaičius viršys 68 000.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/05.03.2025-rimi-veikalu-tiklu-baltijas-valstis-pardos-danijas-koncernam-salling-group.a590300/	
Kovo 6 d.	**Naujasis susisiekimo ministras A. Švinka žada kritiškai vertinti „RB Rail**“. Naujai išrinktas susisiekimo ministras Atis Švinka žada labai kritiškai vertinti projekto „Rail Baltica“	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/06.0	

	vykdytoją – bendrąją Baltijos šalių įmonę „RB Rail“. A. Švinka žurnalistmas teigį, kad: „RB Rail“ klausimu – būsiu atviras, būsiu labai kritiškas. Noriu susitikti su „RB Rail“ vadovybe, noriu pamatyti, kokios buvo užduotys ir kas padaryta“. Susisiekimo ministras pabrėžė, kad „RB Rail“ turi kontroliuoti ir mažinti išlaidas. Verta prisiminti, kad metų pradžioje „RB Rail“ grasino sustabdyti „Rail Baltica“ veiklą, jei nebus rastas trūkstamas finansavimas. Šiuo metu Susisiekimo ministerija jau skyrė dalį pinigų, tačiau iki „RB Rail“ prašomos sumos dar trūksta kelių milijonų eurų. „RB Rail“ prašė finansavimo daugiausia atlyginimams ir administracinėms išlaidoms.	3.2025-satiksmes-ministrs-svinka-sola-but-kritisks-pret-rb-rail.a590586/	
Kovo 11 d.	**„Latvenergo“ ir „H2Pro“ susitarė ištirti ekologiško vandenilio gamybos įrenginių galimybes.** „Latvenergo“ ir Izraelio bendrovė „H2Pro“ susitarė atlikti „H2Pro“ žaliojo vandenilio gamybos įrenginių galimybių studiją, kurie bendrovei „Latvenergo“ galėtų padėti įgyvendinti žaliosios energijos plėtrą. Pasak įmonės generalinio direktoriaus Mārtiņšo Čakstes: „Šis bendradarbiavimas mums, Baltijos šalių žaliosios energetikos lyderiams, yra vertingas, nes Izraelio inovacijos kuriant naują elektrolizės įrangą vandenilio gamybai yra gana aukšto brandos lygio, todėl yra perspektyvios praktiniam taikymui. Ši partnerystė gali būti labai vaisinga, jei bandomajame projekte galėsime pereiti prie pramoninės ir komercinės žaliojo vandenilio gamybos. Vykdydama inovacijų veiklą, „Latvenergo“ stebi elektrolizės technologijų plėtrą ir ieško galimų komercializavimo galimybių. „H2Pro“ plėtoja naują elektrolizės technologiją (atsietąją elektrolizę), kuri žada gerokai sumažinti vandenilio gamybos įrangos kainą ir padidinti gamybos efektyvumą. „H2Pro“ technologinės parengties lygis dar nepasiekė masinės gamybos lygio. Tačiau, pripažindama darbo su ateities technologijomis svarbą, „H2Pro“ yra viena iš nedaugelio bendrovių, kurios, „Latvenergo“ nuomone, suteikia galimybę pradėti bendrus bandomuosius projektus.	https://latvenergo.lv/lv/jaunumi/preses-relizes/relize/latvenergo-un-h2pro-vienojas-par-zala-udenraza-razosanas-iekartu-iespeju-izpeti	
Kovo 13 d.	**„Elenger“ sudarė pirmąjį biometano sandorį Latvijoje.** Baltijos šalių ir Suomijos energetikos bendrovė, veikianti šešiose rinkose – Suomijoje, Estijoje, Latvijoje, Lietuvoje, Lenkijoje ir Vokietijoje, paskelbė apie pirmojo komercinio biometano sandorio Latvijoje sudarymą. Pagal šią sutartį „Elenger“ tieks biometaną bendrovei „Schneider Electric Latvija“ ir koncentruosis į biurų bei komercinių paslaugų tiekėjus.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/13.03.2025-uznemums-elenger-nosledz-pirmo-biometana-jeb-zalas-	

	Įmonė planuoja pirkti biometaną iš Čekijos ir tiekti jį Latvijai, naudodamasi „Conexus Baltic Grid“, vieningo dujų perdavimo ir saugojimo sistemos operatoriaus, infrastruktūra. „Elenger“ ateityje taip pat planuoja ir pati gaminti biometaną. Pasak bendrovės generalinio direktoriaus A. Skultės: „Šiuo metu be trijų jau veikiančių gamyklų statome dar vieną biometano gamyklą Estijoje ir tikimės plėtoti šią sritį ir Latvijoje“.	gazes-darijumu-latvija.a591396/	
Kovo 19 d.	**Latvijos bankų sektorius 2024 m. uždirbo 570,62 mln. eurų pelno.** Latvijos bankų sektoriaus pelnas 2024 m. siekė 570,62 mln. eurų, t. y. 7,7 proc. mažiau nei 2023 m., rodo Latvijos banko paskelbti duomenys. Bankų palūkanų pajamos pernai sudarė 1,549 mlrd. eurų, t. y. 17,4 proc. daugiau nei 2023 m., o palūkanų išlaidos sudarė 428,771 mln. eurų, t. y. 90 proc. daugiau nei 2023 m. Komisinių pajamos 2024 m. siekė 354,888 mln. eurų, t. y. 8,9 proc. daugiau nei 2023 m., o komisinių išlaidos padidėjo 15,7 proc. ir sudarė 107,348 mln. eurų. Bankų turtas, palyginti su 2023 m. pabaiga, padidėjo aštuoniais procentais ir 2024 m. pabaigoje sudarė 30,5 mlrd. eurų. Bankų sektoriaus paskolų portfelis ne bankų klientams 2024 m. gruodžio pabaigoje buvo 16,659 mlrd. eurų, t. y. 4,8 proc. didesnis negu 2023 m. pabaigoje.	https://www.diena.lv/raksts/uznemeja-diena/finanses/latvijas-banku-pelna-pern-57062-miljoni-eiro-14333122	
Kovo 25 d.	**Apklausa: 59 proc. latvių negali sau leisti patenkinti pagrindinių poreikių.** Remiantis Centrinio statistikos biuro paskelbtais duomenimis, 59 proc. latvių mano, kad jie negali patenkinti pagrindinių poreikių. Tuo pačiu metu užfiksuotas žemiausias iki šiol buvęs materialinio ir socialinio nepritekliaus lygis. Pernai taip teigė 10,9 proc. gyventojų, tai yra 2,6 procentinio punkto mažiau nei 2023 metais. Praėjusiais metais materialinė ir socialinė apsauga sparčiausiai augo tarp skurdžiausių gyventojų.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/25.03.2025-aptauja-59-latvijas-iedzivotaju-nevarot-atlauties-kadu-no-pamatvajadzibam.a592886/	

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt