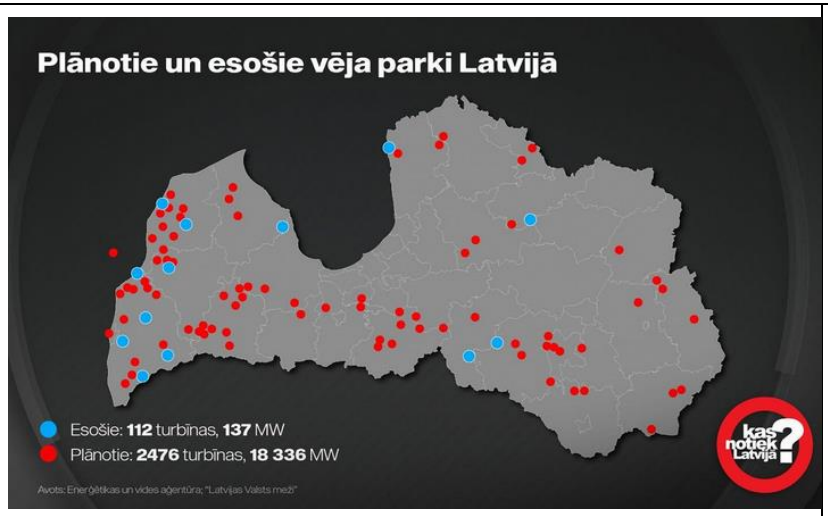
Lietuvos Respublikos ambasada Latvijos Respublikoje

2025 M. VASARIO AKTUALIOS EKONOMINĖS INFORMACIJOS SUVESTINĖ

2025 m. kovo 4 d.

DATA	PATEIKIAMOS INFORMACIJOS APIBENDRINIMAS	INFORMACIJOS ŠALTINIS	PASTABOS
Lietuvos eksportuotojams aktuali informacija			
Vasario 11 d.	**Latvijos prekių eksportas 2024-aisiais sumenko 1,9 proc., importas – 7,4 proc.** Latvijos prekių eksportas 2024-aisiais, palyginti su 2023 metais, sumažėjo 1,9 proc. iki 18,68 mlrd. eurų, importas – 7,4 proc. iki 21,68 mlrd. eurų. Latvijos prekių eksportas vien tik gruodį įvertintas 1,451 mlrd. eurų, importas – 1,833 mlrd. eurų. Palyginti su tuo pačiu ankstesnių metų mėnesiu eksportas sumenko 4,5 proc., importas – 2,5 procento. Eksportui tenkanti užsienio prekybos apyvartos dalis per metus padidėjo nuo 44,2 proc. iki 44,7 procento. Pagrindinės eksporto prekės pernai gruodį buvo mediena, jos gaminiai ir medžio anglis (16,7 proc. viso eksporto), elektros įrengimai (9,7 proc.), mineralinis kuras (8,4 proc.), transporto priemonės, išskyrus bėgines (5,7 proc.), farmacijos produkcija (5,0 proc.), o importo – mineralinis kuras (15,9 proc. viso importo), mechaniniai įrengimai (9,6 proc.), elektros įrengimai (9,3 proc.), transporto priemonės, išskyrus bėgines (9,1 proc.), farmacijos produkcija (4,0 proc.). Daugiausiai eksportuota į Lietuvą (19,9 proc. viso eksporto), Estiją (12,3 proc.), Vokietiją (5,6 proc.), Jungtinė Karalystę (5,3 proc.), Švediją (5,2 proc.), daugiausiai importuota iš Lietuvos (18,0 proc. viso importo), Suomijos (12,6 proc.), Vokietijos (11,5 proc.), Lenkijos (9,8 proc.), Estijos (8,5 proc.).	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/11.02.2025-latvijas-eksports-pern-sarucis-par-19-bet-imports-par-74.a587334/	
Vasario 19 d.	**Krova Ventspilio uoste sausį – 5,5 proc. didesnė nei prieš metus.** Susisiekimo ministerijos duomenimis, per pirmąjį šių metų mėnesį uoste perkrauta 879,3 tūkst. tonų krovinių, t. y. 5 proc. daugiau nei 2024 m. sausį.	LSM	
Vasario 19 d.	**2024 m. Latvija eksportavo prekes į 203 pasaulio šalis.** Remiantis Centrinės statistikos tarnybos duomenimis, praėjusiais metais Latvija eksportavo prekes į 203 pasaulio šalis ir importavo prekes iš 176 šalių. 2024 m. Latvija eksportavo prekių už 18,68 mlrd. eurų, t. y.	https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/tirdznieciba-	

	365,5 mln. eurų, arba 1,9 proc. mažiau nei 2023 m., o importo vertė siekė 21,68 mlrd. eurų, t. y. 1,73 mlrd. eurų, arba 7,4 proc. mažiau nei prieš metus. Latvijos užsienio prekybos apyvarta realiomis kainomis pernai sudarė 40,36 mlrd. eurų, t. y. 2,09 mlrd. eurų, arba 4,9 proc. mažiau nei 2023 m. Palyginti su 2023 m., eksportas augo tokiose prekių grupėse kaip mediena ir medienos dirbiniai; medžio anglys, kurios sudarė 153 mln. eurų, arba 5,3 proc. viso eksporto, paruošti maisto produktai (100,9 mln. eurų, arba 5,4 proc.), taip pat chemijos ir gimininių pramonės šakų produktai (73 mln. eurų, arba 4,5 proc.). Praėjusiais metais pagrindinės Latvijos eksporto prekės buvo mediena, medienos dirbiniai ir medžio anglys; elektros mašinos ir įrenginiai; mineralinis kuras, mineralinės alyvos ir rafinuoti naftos produktai.	pakalpojumi/areja-tirdznieciba/preses-relizes/22401-latvijas-areja	
Lietuvos verslo plėtrai aktuali informacija			
Vasario 5 d.	**Rygos miesto taryba planuoja uždrausti azartinius lošimus.** Rygos miesto taryba planuoja uždrausti azartinius lošimus beveik visame mieste. Naujajame reglamente bus apibrėžtos miesto teritorijos, kuriose azartiniai lošimai bus draudžiami. Pasak miesto mero Vilnio Ķirsio, pagrindinis šio siūlymo tikslas – padaryti Rygą laisvą nuo azartinių lošimų. Azartiniai lošimai nebus leidžiami savivaldybėje priklausančiuose nekilnojamo turto objektuose, rajonų centruose, kultūrinės reikšmės pastatuose ir prie jų esančiose teritorijose bei kitose tam tikrose teritorijose. Azartiniai lošimai nebus leidžiami švietimo įstaigų teritorijose ir 300 metrų spinduliu aplink jas, geležinkelio ir autobusų stotyse, oro uoste, uoste ir 500 metrų spinduliu nuo jų, 300 metrų spinduliu nuo viešojo transporto stotelių, taip pat privačių namų, mažaaukščių ir daugiaaukščių gyvenamųjų namų teritorijose ir 300 metrų spinduliu nuo šių teritorijų ribų.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/05.02.2025-rigas-pasvaldiba-plano-aizliegt-azartspeles-teju-visa-pilseta.a586585/	
Vasario 13 d.	**Dauguma Latvijoje planuojamų vėjo jėgainių taip niekada ir nebus pastatytos.** Šiuo metu Latvijoje yra daugiau kaip 80 vėjo jėgainių parkų, kurie yra įvairiose projektavimo, poveikio aplinkai vertinimo stadijose. Visgi skaičiuojama, kad šiuo metu Latvijoje iš viso gali būti įrengta iki 2400 vėjo jėgainių, t. y. 22 kartus daugiau nei šiuo metu yra. Bendras tokių jėgainių maksimalus pajėgumas galėtų viršyti 18 tūkst. megavatų (MW), t. y. 133 kartus daugiau nei šiuo metu.	https://www.lsm.lv/raksts/kas-notiek-latvija/raksti/13.02.2025-ministrs-melnis-apgalvo-lielako-daluiecereto-veja-parku-latvija-nekad-neuzbuves.a587673/	

	Klimato ir energetikos ministras Kasparas Melnis vasario 13 d. žiniasklaidai pripažino, kad tikėtina, jog bus pastatyta tik nedidelė dalis planuojamų vėjo jėgainių, kurių bendra galia turėtų siekti 2000 MW, arba 10 proc. visų planuojamų jėgainių.  Praėjusių metų spalį, Klimato ir energetikos ministerijos paskelbtame Latvijos energetikos strategijos iki 2050 m. projekto pageidaujamame scenarijuje numatyta, kad iki 2030 m. Latvijoje bus pastatyti vėjo jėgainių parkai, kurių bendra galia turėtų siekti 1500 MW, o iki 2050 m. – 5500 MW, t. y. gerokai viršijant ministro K. Meļnio nurodytą vėjo jėgainių galią. Iki kovo 1 d. Ministerijai yra pavesta tobulinti energetikos strategiją ir pateikti ją įvertinti prezidentui. Įsidėmėtina, kad šiol Latvijoje pastatyta 112 turbinų, kurių bendra galia – 137 MW, o tai yra gerokai mažiau nei Estijoje ir Lietuvoje, kur įrengta atitinkamai 682 MW ir 1683 MW, ir gerokai mažiau nei kitose Baltijos jūros regiono šalyse. Pavyzdžiui, Vokietijoje vėjo jėgainių galia siekia 72 618 MW, Lenkijoje – 10 299 MW, Suomijoje – 8224 MW.		
Vasario 24 d.	**Nedarbo lygis Latvijoje 2024 m. siekė 6,9 proc.** Latvijos centrinės statistikos tarnybos duomenimis, praėjusiais metais Latvijoje nedarbo lygis buvo 6,9 proc., o nuo 2023 m. jis padidėjo 0,4 procentinio punkto. Pernai darbo neturėjo 65 300 15-74 metų amžiaus žmonių. Per metus bedarbių skaičius padidėjo 3,8 tūkst. arba 6,2 proc. Moterų nedarbo lygis vis dar buvo mažesnis nei vyrų – atitinkamai 5,8 proc. ir 8 proc. Tačiau su 13,6 proc. jaunimo nedarbo lygiu Latvija dvejus metus iš eilės turėjo mažiausią jaunimo nedarbą tarp Baltijos šalių. 2024 m. ketvirtąjį ketvirtį Latvijoje nedarbo lygis buvo 6,9 proc. ir buvo 0,2 procentinio	https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/darbs/bezdarbs/preses-relizes/22336-bezdarbs-2024-gada-4-ceturksni-un-2024-gada	

	punkto didesnis nei 2024 m. trečiąjį ketvirtį. Bedarbių skaičius siekė 63,8 tūkst. asmenų, t. y. 800 asmenų, arba 1,3 proc. daugiau nei 2024 m. trečiąjį ketvirtį. Palyginti su 2024 m. trečiuoju ketvirčiu, 2024 m. ketvirtąjį ketvirtį bedarbių vyrų padaugėjo 500, arba 1,3 procento, o bedarbių moterų – 400, arba 1,4 procento. 2024 m. trečiąjį ketvirtį Latvijos nedarbo lygis (6,7 proc.) buvo 0,9 procentinio punkto didesnis už ES vidurkį (5,8 proc.). 2024 m. ketvirtąjį ketvirtį jis buvo 6,9 proc. ir buvo mažesnis nei Estijoje (7,4 proc.), bet didesnis nei Lietuvoje (6,5 proc.).		
Lietuvos turizmo sektoriui aktuali informacija			
Vasario 10 d.	**Norvegijos oro linijų bendrovė „Norse Atlantic Airways“ Latvijoje steigia operacijų valdymo centrą.** Norvegijos oro linijų bendrovė „Norse Atlantic Airways“ („Norse“), vykdanti tik tolimojo susisiekimo skrydžius, paskelbė, kad Rygoje atidarys verslo centrą, kuris ne tik suteiks papildomų darbo vietų Latvijoje, bet ir taps jos skrydžių operacijų centro dalimi. Naujasis valdymo centras veiks kaip „Norse“ veiklos centras, kuriame bus nuolat planuojami skrydžiai, sudaromi įgulų tvarkaraščiai ir internetu palaikomas ryšys su pilotais, dispečeriais ir kitomis aptarnavimo komandomis, kad būtų galima valdyti pokyčius ir užtikrinti saugią bei veiksmingą veiklą. Tarptautiniame verslo centre Latvijoje įmonė planuoja sukurti 80 naujų darbo vietų. Tarp svarbiausių darbų – maršruto Ryga-Niujorkas atvėrimas. Tačiau tam, kad tai taptų realybe, reikia įvykdyti keletą būtinų sąlygų. Viena iš šių – geras bendradarbiavimas su partneriais Latvijoje ir kitose Baltijos šalyse Naujasis Rygos centras papildys esamus oro linijų bendrovės biurus Norvegijoje, Jungtinėje Karalystėje, Prancūzijoje ir JAV.	https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/10.02.2025-norse-atlantic-airways-has-plans-for-riga-new-york-flights.a587176/	
Vasario 12 d.	**Sausį Rygos oro uoste padaugėjo keleivių 9 proc.** Rygos oro uoste sausio mėn. iš viso aptarnauta 458 000 keleivių, t. y. devyniais procentais daugiau nei 2024 m. sausį. Penktadalis keleivių naudojosi Rygos oro uostu kaip jungiamuoju mazgu tolesniems skrydžiams, o 80 proc. keliavo tiesioginiais skrydžiais. Kiek daugiau nei pusė – 251 000 keleivių – skrido su nacionaline oro transporto bendrove „airBaltic“; 119 000, arba šiek tiek daugiau nei ketvirtadalis, naudojosi Airijos oro transporto bendrovės „Ryanair“ paslaugomis. Sausio mėn. populiariausios kryptys buvo Jungtinė Karalystė, Vokietija, Suomija, Ispanija ir Italija.	https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/12.02.2025-passenger-numbers-rose-at-riga-airport-in-january.a587444/	

	Sausį Rygos oro uoste aptarnauta 1 649 tonos oro krovinių – 23 proc. daugiau nei 2024 m. sausį. Pagrindiniai krovinių vežimo oro transportu maršrutai buvo į Daniją, Prancūziją, Vokietiją ir iš jų. Maždaug pusė krovinių buvo gabenama keleiviniais orlaiviais, o likusi dalis – specialiais krovininiais skrydžiais. 2025 m. RIX Rygos oro uostas tikisi aptarnauti iš viso 7,4 mln. keleivių.		
Lietuvos ekonominiam saugumui aktuali informacija			
Vasario 9 d.	**Baltijos šalys sėkmingai prisijungė prie Europos elektros energijos tinklo.** 2025 m. vasario 9 d. 14.05 val. Estija, Latvija ir Lietuva sėkmingai sinchronizavo savo elektros energijos sistemas su kontinentine Europa. Nuo šiol sinchronizacija leidžia Baltijos šalims valdyti savo elektros tinklus glaudžiai bendradarbiaujant su kitomis žemyninės Europos šalimis, užtikrinant stabilų ir patikimą dažnio reguliavimą, taip gerokai padidinant regiono energetinį saugumą. Šis procesas – tai kelerius metus trukusio kruopštaus Baltijos šalių perdavimo sistemos operatorių – *Elering* (Estija), *Augstsprieguma tīkls* (Latvija), *Litgrid* (Lietuva) – ir jų partnerių Europos sinchroninėje erdvėje pasirengimo ir bendradarbiavimo rezultatas. Pasak Latvijos ministrės pirmininkės Evikos Siliņos: „Tai labai svarbi diena Latvijos energetiniam saugumui ir nepriklausomybei. Kartu su Estija ir Lietuva sėkmingai prisijungėme prie Europos energetikos tinklo. Tai istorinis momentas – visam laikui atsijungėme nuo Rusijos ir Baltarusijos energetikos sistemų. Dėkoju visiems ekspertams, energetikos specialistams, institucijoms ir partneriams, įdėjusiems didžiulį darbą, kad šiandien galėtume būti Europos energetikos tinklo dalimi. Kiti žingsniai bus susiję su sistemos modernizavimu, atsinaujinančiosios energijos naudojimo plėtra ir regiono saugumo stiprinimu“. Vidaus reikalų ministro R. Kozlovskio teigimu, Baltijos šalims prisijungus prie europinio tinklo, Latvijoje fizinių grėsmių saugumui nefiksuota.	https://www.ast.lv/lv/events/vienota-sirdspuksta-ar-eiropu-baltijas-valstis-veiksmigi-pievienojusas-eiropas-energotiklam	
Vasario 11 d.	**Latvijos vyriausybė patvirtino daugiau lėšų projektui „Rail Baltica“.** Vasario 11 d., Latvijos vyriausybė pritarė 3,34 mln. eurų lėšų perskirstymui iš Susisiekimo ministerijos vidaus programų, kad būtų padengtos Latvijos 2024 ir 2025 m. bendros įmonės „RB Rail“	https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/11.02.2025-latvian-	

	bendro finansavimo išlaidos. Šiuo metu apskaičiuota, kad supaprastinus techninius sprendimus, t. y. vietoj dviejų bėgių nutiesus vieną, atsisakius triukšmo užtvarų ir kai kurių kelių pervažų, būtų galima sutaupyti apie 400 mln. eurų. Patikslinus 2024 m. biudžetą, bendros „RB Rail“ veiklos sąnaudos sumažėjo 6,2 mln. eurų, t. y. 15 proc. Kartu Vyriausybė pažymėjo, kad iš valstybės biudžeto reikės skirti papildomų lėšų likusioms netiesioginėms „Rail Baltica“ išlaidoms, nustatytoms 2025 m., padengti, taip pat Rygos centrinės geležinkelio stoties ir Rygos oro uosto stoties statybos darbams, pietinės magistralės atkarpos statybos priežiūrai ir susijusioms paramos priemonėms. Susisiekimo ministerija, bendradarbiaudama su Finansų ministerija, toliau ieškos finansavimo sprendimo, kaip jas padengti, tarp galimų variantų – viešojo ir privačiojo sektorių partnerystė, tačiau iki sutarčių pasirašymo dar toli.	government-approves-more-cash-for-rail-baltica.a587356/	
Vasario 18 d.	**ECOFIN patvirtino 114 mln. eurų dotaciją Rygos centrinės geležinkelio stoties pietinės dalies statybų tąsai.** Europos Sąjungos Ekonomikos ir finansų reikalų taryba (ECOFIN) antradienį Briuselyje vykusiame posėdyje pritarė Latvijos ekonomikos atkūrimo priemonės pakeitimams, kuriais numatoma skirti 114 mln. eurų „Rail Baltica“ geležinkelio projektui įgyvendinti. Šios lėšos bus skirtos Rygos centrinės geležinkelio stoties pietinės dalies statybai. Pakeitimais numatoma perskirstyti Susisiekimo ministerijos investicijas.	https://www.fm.gov.lv/lv/jaunums/apstiprina-grozijumus-latvijas-atveselosanas-plana-114-miljoni-eiro-rail-baltica-projektam	
Vasario 18 d.	**Vyriausybė pritarė modulinės miltelinių sviedinių gamyklos statybai prie Iecavos.** Vasario 18 d. Latvijos vyriausybė pritarė modulinės miltelinių sviedinių gamyklos statybai Bauskės regione už 26 mln. eurų. Ji taip pat suteikė nacionalinės svarbos objekto statusą nekilnojamajam turtui „Ziemeļnieki“ Bauskės regione, kuriame planuojama įkurti gamyklą. Nacionalinės svarbos objekto statuso suteikimas leis efektyviau ir laiku sukurti infrastruktūrą, reikalingą modulinei artilerijos šaudmenų miltelių sviedinių surinkimo gamyklai (arba ROLLO projektui) įkurti, pranešė Gynybos ministerija. Turto priskyrimas nacionalinės svarbos objektui buvo suderintas su Bauskės savivaldybe. „ROLLO“ projektą Latvijoje įgyvendina 2023 m. pabaigoje įsteigta SIA „Valstybės gynybos korporacija“, kurios tikslas, yra iki 2027 m. kartu su užsienio partneriais pastatyti gamyklą.	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/18.02.2025-latvija-par-26-miljoniem-eiro-veidos-modularo-pulvera-ladinu-rupnicu.a588311/	

	Projektas „ROLLO“ įgyvendinamas pagal Europos Sąjungos reglamentą „Amunicijos gamybos rėmimo aktas“ ir juo siekiama padidinti modulinių sviedinių gamybos pajėgumus Europoje, taip stiprinant nacionalinius kolektyvinės gynybos pajėgumus. Apie šios gamyklos planus buvo paskelbta dar 2023 m. lapkritį.		
Vasario 21 d.	**„RB Rail“ sprendimų dėl „Rail Baltica“ likusių pinigų lauks iki balandžio.** Bendra Baltijos šalių įmonės „RB Rail“ stebėtojų Taryba paskelbė, kad sprendimų dėl trūkstamų įmonės finansų lauks iki balandžio. Pasak įmonės pirmininko A. Jackaus, šiuo metu „RB Rail“ valdyba nusprendė laikinai atidėti nebūtinąsias išlaidas, ypač tas, kurioms Latvijos biudžetas neskiria lėšų, kol bus priimti sprendimai dėl finansavimo. Jackus pridūrė, kad, kalbant apie diskusijas dėl likusių biudžeto reikalavimų, bendrovė yra įsitikinusi, kad bus rastas sprendimas, kuris leis „RB Rail“ tęsti visą projekto valdymo susitarime tarp trijų šalių apibrėžtą veiklą. Jo teigimu, projektas „Rail Baltica“ bus tęsiamas, kaip planuota, o dialogas su Latvijos vyriausybe bus tęsiamas siekiant užtikrinti nuoseklų finansinį planavimą ir sprendimų priėmimą	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/latvija/21.02.2025-rb-rail-lemumus-par-vel-trukstoso-naudu-dzelzcela-projektam-rail-baltica-gaidis-lidz-aprilim.a588758/	
Vasario 27 d.	**Latvija dėl vėluojančio „Rail Baltica“ projektavimo neteks 17,2 mln. eurų.** Pastaraisiais metais projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos tiesimo terminai buvo kelis kartus pratęsti, pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę (EITP), o paskutinis terminas buvo numatytas 2024 m. gruodžio 31 d. Visgi iki šiol didžioji dalis bendros Baltijos šalių įmonės „RB Rail“ magistralės projektavimo darbų vis dar nebaigta, todėl, Latvija neteks projektavimui skirtų, bet nepanaudotų lėšų – preliminariai daugiau nei 17 mln. eurų. Šie pinigai, nuo šių metų pradžios vykdomiems projektavimo darbams daugiau nebegalės būti panaudoti nei tiksliniams projektavimo darbams, nei nukreipti į kitas sritis.	LSM	
Kita ekonominiam bendradarbiavimui aktuali informacija			
Vasario 6 d.	**Latvijos banko prezidentu dar vienai kadencijai išrinktas Mārtiņš Kazāks.** Po beveik dviejų mėnesių pertraukos, per kurią vyriausybę formuojančios partijos nesugebėjo susitarti dėl vieno kandidato į Latvijos banko prezidento postą, į jį galiausiai grįžta Mārtiņš Kazāks. Už jo išrinkimą antrajai kadencijai balsavo 67 parlamentarai, 18 – prieš ir vienas susilaikė. Už M. Kazāks perrinkimą pasisakė opozicijoje esantys Nacionalinio aljanso nariai, Jungtinis	LSM	

	sąrašas, taip pat Naujoji vienybė, Progresyvieji ir Žaliųjų ir valstiečių sąjunga, iš kurių trys susilaikė, o vienas buvo prieš. Vasario pradžioje duodamas interviu Latvijos radijui M. Kazāks pripažino, kad ilgas Latvijos banko prezidento atrankos procesas, nebuvo naudingas Latvijos banko reputacijai. Prieš kandidatą pasisakė partijos „Latvija pirmoje vietoje“ ir „Stabilumas“.		
Vasario 9 d.	**„LTG Link“, „Vivi“ ir „Elron“ sutarė dėl vieno persėdimo kelionės iš Vilniaus į Taliną.** „LTG Link“ pasirašė sutartį dėl traukinio nuomos su Latvijos traukinių operatoriumi „Pasažieru vilciens“ (Vivi), todėl nuo vasario 10 dienos „LTG Link“ traukinys kasdien vykdęs maršrutą iki Rygos, tęs kelionę iki Valgos. Važiuojančių iki Talino, Valgoje lauks „Elron“ traukinys, kurio sustojimo laikas priderintas prie iš Vilniaus atvykstančio traukinio. Taip pat su vienu persėdimu Valgoje organizuojamas ir susisiekimas iš Talino į Vilnių.	https://ltglink.lt/svarbus-pranesimai/is-vilniaus-i-talina-jau-galima-vykti-su-vienu-persedimu-bilietas-kainuos-39-eurus	
Vasario 11 d.	**„airBaltic“ paskyrė laikinuosius stebėtojų tarybos narius ir sumažino akcinį kapitalą 571 mln.** Vasario 11 d. „airBaltic“ akcininkų susirinkime laikinaisiais bendrovės stebėtojų tarybos nariais paskirti „INVL Asset Management“ valdybos pirmininkas Andrejus Martinovas ir „Swedavia AB“ stebėtojų tarybos narys Larsas Midlandas. Taip pat nuspręsta sumažinti bendrovės akcinį kapitalą 571 mln. eurų bei užbaigti bendrovės akcijų struktūros supaprastinimo arba įstatinio kapitalo mažinimo procesą.	LSM	
Vasario 12 d.	**Latvija ir JAE susitarė steigti bendrą verslo tarybą.** Siekdama skatinti ekonominį bendradarbiavimą, Ministrė Pirmininkė Evika Siliņa kartu su Latvijos darbdavių konfederacija, verslininkais ir Latvijos investicijų ir plėtros agentūra susitiko su Jungtinių Arabų Emyratų ekonomikos ministru Abdullah bin Tauq Almarri. Susitikimo metu Latvijos ir JAE prekybos ir pramonės rūmų federacija pasirašė susitarimą dėl bendros verslo tarybos steigimo. Pasak E. Siliņos: „JAE jau dabar yra didžiausia Latvijos prekybos partnerė Persijos įlankos regione, ir mes esame pasirengę šį bendradarbiavimą stiprinti“. „[...] Latvija yra atvira naujiems JAE investiciniams projektams ir matome didelį bendrų iniciatyvų potencialą. Šiandien pasirašytas susitarimo memorandumas dėl verslo tarybos įsteigimo yra labai svarbus	https://leta.lv/press_releases/7D2E2F68-45F7-42DA-B7E3-A1458CCEBEAD/	

	žingsnis glaudesnės ekonominės partnerystės link. Ši iniciatyva atvers naujų galimybių Latvijos ir JAE įmonėms, skatins investicijas ir eksportą.“ Vasario 10-12 d. Ministrė Pirmininkė kartu su Latvijos verslo lyderiais su darbiniu vizitu viešėjo JAE. Vizito tikslas – skatinti abiejų šalių ekonominį bendradarbiavimą, įskaitant verslo bendradarbiavimą, taip pat skatinti dvišalius Latvijos ir JAE santykius.		
Vasario 18 d.	**„Elwind“ atviroje jūroje esančio vėjo jėgainių parko vieta bus perkelta 7 km toliau nuo kranto**. Bendro Latvijos ir Estijos jūros vėjo jėgainių parko projekto „Elwind“ tyrimų vieta Latvijoje piliečių iniciatyva bus perkelta 7 kilometrais toliau į jūrą ir užims 200 kvadratinių kilometrų plotą. Atsižvelgiant į informaciją apie Alkio krantą, gautą iš Gamtos apsaugos agentūros vykdyto saugomų jūrų buveinių tyrimo projekto, iš pradžių pasirinkta tyrimo teritorija buvo perkelta daugiau kaip 7 kilometrus toliau į jūrą, kad būtų sumažinta biologinės įvairovės praradimo rizika ir išvengta persidengimo su teritorija, kuri ateityje galėtų būti paskelbta saugoma jūrų teritorija. Šiuo metu Latvijos investicijų ir plėtros agentūra kartu su partneriu Estijos aplinkosaugos investicijų centru aktyviai vykdo „Elwind“ projekto studijų pirkimo procedūras. Jau vertinami gauti pasiūlymai dėl paukščių ir šikšnosparnių tyrimo, paskelbti ir kitų tyrimų pirkimai – ruonių tyrimo, meteorologijos, geologijos, nesprogusios amunicijos ir archeologijos. Iš viso planuojama atlikti daugiau kaip 20 skirtingų tyrimų, kurie bus baigti 2028 m. ir suteiks duomenų apie vietovės tinkamumą jūros vėjo jėgainių parkui įrengti. „Elwind“ yra bendras Latvijos ir Estijos tarpvalstybinis projektas, kurio tikslas – plėtoti dvi jūros vėjo jėgaines – vieną Latvijoje, kitą Estijoje ir sukurti ketvirtąją elektros jungtį tarp 	https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/18.02.2025-atkrastes-veja-parka-elwind-izpetes-laukumu-parvieto-par-7-kilometriem-talak-jura.a588327/	

	Latvijos ir Estijos, taip skatinant regiono energetinį saugumą ir atsinaujinančių išteklių naudojimą elektros energijos gamybai.		
Vasario 25 d.	**„Sadales Tikls“ per ateinančius 10 metų į elektros tinklus kasmet investuos apie 76 mln. eurų.** Latvijos elektros skirstymo sistemos operatorius „Sadales Tikls“ per ateinančius 10 metų į elektros tinklus planuoja investuoti vidutiniškai po 76 mln. eurų per metus. Bendrovė informuoja, kad dabartinį 10 metų elektros energijos skirstymo sistemos plėtros planą patvirtino reguliavimo institucija – Viešųjų paslaugų komisija. Bendrovė „Sadales Tikls“ valdo daugiau kaip 92 tūkst. kilometrų elektros linijų visoje šalyje. Vidutiniškai per metus investuojant 76 mln. eurų, kasmet planuojama atnaujinti apie 1400-1800 kilometrų linijų ir rekonstruoti 2-4 transformatorių pastotes.	https://leta.lv/search/browse/?_=1&s=sadales&t%5B0%5D=pr_rel&cs=0&id=7D79D815-F872-4367-89BE-811429AA3135	

Parengė: Vilius Arlauskas
Trečiasis sekretorius
Tel.: +371 67350752
Mob.: +371 26190198
El. paštas: vilius.arlauskas@urm.lt